

UNIVERSIDAD DE CARTAGENA
CENTRO DE INFORMACION Y DOCUMENTACION
FORMA DE ADQUISICION
Compra _____ Donación Canje _____ U. de C. _____
Precio \$ 10.000 Proveedor U. DE - C.
No. de Acceso 117351 No. de ej. _____
Fecha de ingreso: DD 25 MM 07 AA 08

FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
PROGRAMA DE HISTORIA
EVALUACIÓN DE TRABAJO DE GRADO

ESTUDIANTE: *EILIN MOSCOTE CARRILLO*
JOSÉ GREGORIO BERRÍO MARTÍNEZ

TÍTULO: *"Vida y Actividad Empresarial de Pedro Vélez Racero, 1859-1909"*.

CALIFICACIÓN

APROBADO

Rolcer Flórez Bolívar
ROICER ALBERTO FLÓREZ BOLÍVAR

Asesor

Sergio P. Solano D.
SERGIO PAOLO SOLANO DE LAS AGUAS

Jurado

Cartagena, Julio 25 de 2008

VIDA Y ACTIVIDAD EMPRESARIAL DE PEDRO VÉLEZ RACERO (1859 - 1909)

JOSE GREGORIO BERRIO

EILIN MOSCOTE CARRILLO

TRABAJO DE GRADO PARA OPTAR AL TITULO DE HISTORIADOR

UNIVERSIDAD DE CARTAGENA

FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS

HISTORIA

CARTAGENA

2008

T
923
V543

3

VIDA Y ACTIVIDAD EMPRESARIAL DE PEDRO VÉLEZ RACERO (1859 - 1909)

JOSE GREGORIO BERRIO MARTINEZ
EILIN MOSCOTE CARRILLO

TRABAJO DE GRADO PARA OPTAR AL TITULO DE HISTORIADOR

ASESOR DE INVESTIGACION
ROICER FLOREZ

UNIVERSIDAD DE CARTAGENA
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
HISTORIA
CARTAGENA

2008

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCION	8
I. EMPRESARIOS Y REGENERACIÓN	15
II. PEDRO VÉLEZ RACERO UN PERSONAJE POLIFACÉTICO	26
III. LA ACTIVIDAD EMPRESARIAL DE PEDRO VÉLEZ RACERO	39
CONCLUSIONES	51
BIBLIOGRAFIA	53
ANEXOS	57

AGRADECIMIENTOS

Fueron muchas las personas que colaboraron en la realización de este trabajo, al igual que las instituciones que nos dieron acceso a su información.

El más especial y el más grande colaborador es Dios por permitirme alcanzar una de mis mayores metas y por darme la fuerza y el valor cuando más lo necesite.

A mi familia por apoyarme siempre, a mi papá por que sin su ayuda, su apoyo y consejos no hubiese sido posible alcanzar esta meta, a mi mamá Edilma por acompañarme siempre, por brindarme su cariño, su apoyo y por confiar en mi. A mis abuelos, en especial mi abuela Carmen Carmona por orientarme durante mis primeros años, a mis hermanas por aguantarme como soy, a mi sobrino por llenarme de alegría y esperanzas en los momentos difíciles y a mi novio que siempre estuvo allí cuando mas lo necesite, ayudándome y apoyándome a lo largo de la carrera a todos ¡muchas gracias!, creo que la vida no me alcanzara para agradecerles todo el apoyo que me brindaron y se que me lo seguirán brindando.

Los ejes de instrucción durante toda la carrera no podían faltar, por que fueron ellos quienes con sus criticas y enseñanzas me ayudaron a construir ese conocimiento que hoy tengo y me hace crecer como persona. Es por eso que a ustedes; los profesores que a lo largo de la carrera me acompañaron y dirigieron, mis mas sinceros agradecimientos, aquí aprovecho para hacer mención a dos de ellos que siempre estuvieron colaborándonos y apoyándonos en todo momento. Uno de ellos es el profesor Sergio Solano por su incondicional ayuda, apoyo y valiosos consejos. La otra persona es el profesor Roicer Flórez, quien nos

dirigió en la elaboración de este trabajo, por que su paciencia, sus enseñanzas y sus sugerencias fueron de gran utilidad para la organización de este material, a los dos no tengo palabras para agradecerles las ayudas que nos brindaron, solo me resta decirles ¡muchas gracias!.

También quiero agradecerle a la biblioteca Bartolomé Calvo, al centro de documentación y la de la biblioteca de la Universidad de Cartagena y al archivo histórico por que sin el apoyo de estas instituciones no hubiese sido posible la recolección de fuentes. Una vez mas a todos ¡mil gracias! Por el apoyo que nos brindaron.

Eilin Moscote Carrillo

DEDICATORIA

*A ti mamita porque aunque tu cuerpo se halla
desvanecido entre la tierra, tu alma siempre
vivirá en mi corazón y de mi mente tu nunca
te borrarás.*

Eilin Moscote Carrillo



AGRADECIMIENTOS

La elaboración de este trabajo no hubiese sido posible sin la ayuda de algunas personas e instituciones que de alguna u otra forma aportaron su granito de arena para llevar a cabo esta investigación.

A todos los profesores que nos transmitieron sus conocimientos a lo largo de la carrera mis agradecimientos más sinceros, en especial a dos de ellos que nos ayudaron muchísimo en la realización de esta investigación. Uno de ellos es el profesor Sergio Solano quien nos oriento y nos a consejo mucho cuando lo necesitamos, con el estamos inmensamente agradecidos, y al profesor Roicer Flórez nuestro asesor de tesis, quien nos colaboro de manera incansable, ¡muchas gracias! por su apoyo y sus enseñanzas.

A mi familia, especialmente a mi esposa por apoyarme siempre, a mi hijo que ha sido esa luz que ilumina mi existencia y me ha dado la fuerza para superarme y ser cada día mejor, a mi madre por sus consejos y ayuda constante, a mi hermano, mi tío y mi abuela por estar siempre a mi lado, pero sobre todo le doy gracias a dios por darme la fortaleza para salir adelante.

Jose Gregorio Berrio

1. INTRODUCCION

La explicación del desarrollo económico es el objeto de la historia económica y ha constituido un campo de atención para los trabajos recientes de economistas. La mayoría de estos han utilizado el contenido del análisis neoclásico que surgió en la segunda mitad del siglo XIX y se convirtió en paradigma central de análisis. Las explicaciones del desarrollo económico basado en este modelo han ignorado al empresario como factor de producción específica y no se ha valorado la influencia que ejerce su actividad en el desarrollo económico ni la forma que adopta esta influencia en diferentes lugares y periodos de tiempo.

La historia empresarial es un campo que apenas se está gestando, pues el interés por el estudio de los empresarios se fundamenta principalmente en el periodo comprendido 1821-2000.¹

La importancia del conocimiento y el papel desempeñado por el empresario en el desarrollo económico comenzó en décadas recientes a preocupar a quienes creyeron que el empresario era un actor de la vida económica y social cuyo estudio constituía un objeto legítimo de investigación.

¹ MEISEL ROCA, Adolfo. "Bajo el signo del cóndor". Empresas y empresarios en el Caribe colombiano, 1821-2000. en revista: Aguaita N 8. observatorio del Caribe 2002.

Tradicionalmente las grandes preocupaciones de los latinoamericanistas habían sido los asuntos políticos, militares, religiosos y diplomáticos, y los eventos de personalidades de los negocios habían quedado fuera de escena. La industrialización y los empresarios no representaban un tema exclusivo dentro del universo investigativo latinoamericano; solo a partir de la década de los 80 en adelante el número de estudio ha ido en aumento. La historia empresarial ha comenzado a emerger de la oscuridad motivada por el interés de algunos académicos que se han concentrado en un tema común: la evolución del empresariado en América latina²

En Colombia, los estudios empresariales conforman una literatura irregular producida por esfuerzos individuales y no por un grupo de investigadores. Las diferencias regionales son muy marcadas a nivel de estos estudios historiográficos³, presentándose una mayor inquietud por la región antioqueña, especialmente por la ciudad de Medellín, la que experimentó un acelerado proceso que llamó la atención de investigadores como James Parson, Ann Twimn, Evert Hagen, Roger Brew y Frank Safford, quienes trataron de darle respuesta al desarrollo percibido por esta región⁴.

² DAVILA L de GUEVARA, Carlos (comp.) Historia en América latina. Un balance historiográfico. Tercer mundo editores, Santa Fe de Bogotá. 1986. p. XV.

³ NAVARRO, Claudia. La Actividad Empresarial en Cartagena: El Caso de José Vicente Mogollón, 1900-1930. Tesis de Grado Para Optar el Título de Historiadora Facultad de Ciencias Humanas de la Universidad de Cartagena, 1999.

⁴ DAVILA L de GUEVARA, Op. Cit.



11

Para la Costa Caribe colombiana la incipiente historiografía empresarial está liderada por un reducido número de investigadores que se han enfocado directamente en el empresario costeño. Dentro de ellos encontramos a Adolfo Meisel Roca, Eduardo Posada Carbó, Jorge Conde, Sergio, María Teresa Ripoll, Manuel Rodríguez, José Restrepo y Luis Fernando Molina, quienes han hecho estudios casuísticos sobre empresas, familias de empresarios y biografías de personas sobresalientes en este campo⁵.

Sin embargo si se compara con el caso de Barranquilla, en Cartagena se observa la existencia de pocos estudios empresariales; se cree que fue una razón sociocultural, pues en Barranquilla la elite empresarial y política vivió un intenso proceso de renovación mientras que en la ciudad heroica los estudios estuvieron "monopolizados" durante mucho tiempo por los miembros de la academia de historia, quienes mostraron mayor interés por el periodo colonial e independentista y por la figura de Rafael Núñez.

⁵ MEISEL ROCA, Adolfo. Consultar "Los Bancos de Cartagena". Lectura de Economía N32 -33. Medellín, 1990. Adolfo Meisel y Joaquín Vitoria. Los alemanes en el Caribe Colombiano: El caso de Adolfo Held, 1880-1927. En: cuaderno de Historia Económica y Empresarial. Banco de la república Cartagena 1999. Eduardo Posada, Bogotá Cerec, 1987, Eduardo Posada (Comp.) ¿Por qué se disipó el dinamismo industrial en Barranquilla?, Barranquilla Edición Gobernación del Atlántico, 1993. Sergio Solano, Acumulación de Capital e Industria. Limitaciones en el Desarrollo Fabril en Barranquilla. En Historia y Cultura, Universidad de Cartagena, 1994. Jorge Conde y Sergio Solano. Elite Empresarial y Desarrollo Industrial en Barranquilla. Ediciones Uniatlantico, 1993. José Restrepo y Manuel Rodríguez. La Actividad Comercial y el Grupo de Comerciantes de Cartagena a Finales del S XIX. En: Estudios sociales N1 Faes, Medellín, 1986, Luis Fernando Molina: El Viejo Mainero, En Boletín Cultural Bibliográfico, Banco De La República. Bogotá 1998, María Teresa Ripoll, Actividad Empresarial De Diego Martínez Camargo 1819-1937, Banco De La República, 1999

Ahora bien, debido a la presencia de altos índices de atraso económico, educativo, de infraestructura, etc., el desgüeño administrativo de los años 1960s a 1980s y un contexto de debates nacionales sobre las relaciones entre las regiones y el centro político-administrativo, obligaron a que en la agenda investigativa de la reciente historiografía costeña ocupara un primer lugar la necesidad de explicar las razones de ese atraso en el marco de los estudios sobre el funcionamiento del modelo agro-exportador. En orden de prioridades, uno de los temas que más ha concentrado las cavilaciones de esta historiografía es el de la función que ocupa la infraestructura portuaria y el impacto de su modernización sectorial en el orden de jerarquía de los circuitos mercantiles del modelo agro exportador. De ahí fueron surgiendo las investigaciones sobre la formación de la élite empresarial, abordando interrogantes acerca de sus orígenes, el desarrollo de una mentalidad especulativa, la diversificación de sus inversiones y los contextos económicos en los que opera⁶.

No obstante, la mayoría de los trabajos que se han realizado en la región sobre los empresarios en los siglos XIX y XX, presentan una serie de lugares comunes. A nuestro juicio, el más importante es desvincular las actividades económicas de los empresarios de la política.

⁶ Tomado de SOLANO DE LAS AGUAS, Sergio. PUERTOS, SOCIEDAD Y CONFLICTOS EN EL CARIBE COLOMBIANO, 1850-1930. (Cartagena: Coed. Observatorio del Caribe colombiano, Ministerio de Cultura y Universidad de Cartagena, 2003).

Esto con el objeto de mostrar a estos seres de "carne y hueso", que en medio de tantas penurias y falencias económicas, se levantaron de la nada y lograron progresar en este contexto tan inhóspito, construyendo grandes fortunas que eran invertidas en los campos en que se podía obtener ganancias.

Sin embargo, la gran falencia de los trabajos anteriores, es que precisamente para estos empresarios era de vital importancia la relación que mantenía con la política local, regional y nacional. Ejemplo de lo sostenido se logra percibir al estudiar al grupo empresarial que se consolida en Cartagena durante el periodo finisecular, con el triunfo del proyecto regenerador liderado por el cartagenero Rafael Núñez.⁷

La vinculación del sector empresarial al proyecto fue de vital importancia por que a través del mismo se logró gestionar recursos para la apertura del Canal del Dique y la construcción del ferrocarril Cartagena –Calamar. Ahora bien, esta participación se hizo de manera directa a través del nombramiento para cargos públicos como gobernadores, alcaldes, congresistas y diputados.

⁷ al respecto ver: GREYS VERBEL. CHAVEZ, EL CLIENTELISMO POLITICO, UNA HERENCIA COLONIAL; Elites y Redes de Poder en Torno al Proyecto Regenerador, Cartagena 1879-1892.

Es precisamente esta relación con el poder lo que permite que a muchos de ellos les fueran adjudicados los contratos sobre obras públicas que se realizaron en la Ciudad y en el departamento.⁸

De todo lo anterior podemos concluir que la temática sobre el empresariado en el Caribe colombiano no ha sido explorada en todas sus posibilidades, en gran medida por el incipiente estado de la moderna historiografía regional como también por una restricción de la agenda investigativa; verbigracia, existen actualmente muy pocos estudios que den cuenta de la relación que mantenían los empresarios con la instancia de poder y sobre todo de que manera se vinculaban a estas instancias.

Esta mirada, parcial más no falsa, priva a los habitantes de la Costa y del País de tener una imagen más rica en ángulos y matices acerca del proceso histórico, social, cultural y político de construcción de la región más allá del análisis económico, el que aunque imprescindible no agota su explicación."Esta situación de lo más representativo de nuestra historiografía no deja de ser paradójica, pues desde esa preocupación ha intentado contribuir a la creación de mitos que apunten a una identidad regional y por tanto que refuercen la capacidad de

⁸ Al respecto ver: José Restrepo y Manuel Rodríguez. La Actividad Comercial y el Grupo de Comerciantes de Cartagena a Finales del S XIX. En: Estudios sociales N1 Faes, Medellín, 1986 y Greys Verbel Chávez. Redes de poder en Cartagena durante la regeneración. Trabajo de Grado para optar al título de historiador, Cartagena, Universidad de Cartagena, 2005.

negociación con el centro del País, mitos en los que el “hombre costeño” se reivindica, pero que está ausente en las reflexiones históricas recientes”.⁹

De esta forma, nuestro trabajo de investigación tiene como centro adelantar un estudio sobre el empresario Pedro Vélez Racero, que sería durante buena parte del siglo XIX, uno de los hombres con mayor dinamismo económico en la Ciudad y en la región. Nuestro objetivo es mirar cuales eran las actividades económicas en las que invertía capital este empresario y además mostrar la influencia que tuvo la política en sus actividades comerciales. Por tal motivo lo que perseguimos es mirar cómo la relación que mantuvo este empresario fue lo que en últimas ayudo para que ensanchara sus ganancias económicas. Es decir más que un trabajo de historia económica, nuestra perspectiva es de carácter económica-política y se nutre de los trabajos de redes políticas, en boga en el contexto latinoamericano. Con ello lo que se busca es dejar ver cuales eran los vínculos que mantenían los individuos con el poder político para sacar ganancias de esa relación.

⁹ SOLANO DE LAS AGUAS, Sergio. PUERTOS, SOCIEDAD Y CONFLICTOS EN EL CARIBE COLOMBIANO, 1850-1930. Óp.-cit.

I. EMPRESARIOS Y REGENERACION

Después de la guerra de emancipación, Cartagena ya era libre; pero se hallaba sumida en una crisis absoluta y con una población completamente diezmada por los fuertes enfrentamientos, la escasez de productos, las enfermedades que la azotaron y el despojo del que fue víctima por parte de la corona al ser destituida de su condición de puerto principal, debido a los constantes problemas que presentaba la navegación por el dique como lo fueron, la mala condición geográfica, y los depósitos de aluviones, que obstruían el paso a los barcos de gran calado, estos son los problemas fundamentales que vale la pena resaltar para el caso de la ciudad ya que son entes claves para el desarrollo de este trabajo.

Luego de tantas penurias, Cartagena empieza un nuevo período y comienza una época de desarrollo que se da con la llegada de Rafael Núñez a la presidencia de la república, quien inicia una serie de reformas de tipo social económica y política que se conocen con el nombre de regeneración.¹⁰ Proyecto que se gesto en el marco internacional del ascenso capital y del estado burgués, estableciéndose de esta forma la primacía de un discurso político nacionalista que promovía la integración con base a una supuesta y nueva concepción del estado moderno.

¹⁰ GONZALEZ TARRÁ, Rubén Darío. "REGENERACION EN CARTAGENA DE INDIAS: El caso de Bartolomé Martínez Bossio 1886 – 1899". tesis para optar al título de Historiador de la Universidad de Cartagena, diciembre 18 de 1998.



17

Dicha idea estaba sustentada sobre unas preocupaciones generales a las que se circunscribió la nacionalización de instituciones como la iglesia, la educación y partidos políticos.

Es así como Cartagena durante la administración de Núñez en el Estado Soberano de Bolívar en 1877, y la primera presidencia nacional en 1882, se dio un nuevo impulso a la vida económica de la ciudad, con la reapertura del Canal del Dique, la preocupación por la agricultura y la ganadería que venía generando un auge comercial desde 1870, el resurgimiento de la minería, la creación de establecimientos semifabriles y fábricas, la fundación de los primeros bancos y la posterior construcción del ferrocarril Cartagena - calamar (1892).¹¹ Lo anterior incentivó en gran medida el despertar económico de Cartagena

Estos fueron los primeros resultados que en gran parte respondieron al interés y la preocupación de Núñez, en palabras del profesor Sergio Solano "un modelo alternativo que tuviera como epicentro la economía urbana."¹²

¹¹ TRONCOSO OVALLE, Luís. EL TALLER DE LA HISTORIA N° 1.en: "Crisis y Renovación del Conservatismo Cartagenero, 1895 – 1910. Una aproximación a la cultura política conservadora", trabajo de grado para optar al título de Historiador, Facultad de Ciencias Humanas, universidad de Cartagena 1998.

¹² SOLANO, Sergio."Trabajo y Ocio en el Caribe Colombiano (1880-1930)"; En: Historia y Cultura, Cartagena, Universidad de Cartagena 1996, N° 1996, Pág. 63.

Fue tal el influjo de Núñez que al respecto Luís Ospina Vásquez, escribió “en un momento dado se puede creer que la costa seria el primer lugar donde se establecía la industria de tipo moderno, la mentalidad costeña parecía mas apta para estas empresas que la de los hombres de las ciudades mediterráneas”¹³

Es así como a los gobiernos de la regeneración les correspondió orientar una etapa de inmensos avances conceptuales en el proceso de modernización de nuestras instituciones monetarias.¹⁴

La política económica de subsidios y fuerte proteccionismo industrial cobijó a todo el país, pues la estrategia tradicional de estas naciones para montar su industrialización, estaba dada por una política proteccionista adoptada por el congreso en 1880 y la particular aplicación de los derechos exclusivos, privilegios rentísticos y subvenciones proporcionadas por el gobierno del Estado de Bolívar en 1871 estimularon las peticiones de “fuerte capitalismo” del litoral Atlántico colombiano para promover empresas, fábricas e industrias.¹⁵

¹³ BOSSA HERRAZO, Daniel. CARTAGENA ,INDEPENDENCIA, TRADICIÓN Y DESARROLLO, Ediciones, Tercer Mundo, Bogotá D .E

¹⁴ RESTREPO. B, Juan Camilo. BOLETIN CULTURAL Y BIBLIOGRAFICO VOL. XXVIII, 29-91 Banco de la República; Bogotá-Colombia.

¹⁵ CONDE CALDERON. Jorge, LA INDUSTRIA EN BARRANQUILLA DURANTE EL SIGLO XIX, Boletín Cultural y Bibliográfico, Banco de la República, Bogotá-Colombia 29-91, VOL XXVIII.

Oficialmente este proyecto político giraba en torno a la estrategia de mantener la unidad del grupo que acompañaba a Núñez, el cual estaba conformado por liberales y conservadores y su objetivo fundamentalmente era el de crearles intereses a los líderes regionales, quienes en su mayoría eran liberales independientes, logrando así separarlos de sus regiones. Es decir abrirles espacio en la administración central, que había sido durante mucho tiempo una de las mayores ideas de la elite costeña. Estas participaciones de la elite, en la medida en que se adaptaran al discurso de orden y paz científica, necesaria para llevar a cabo un desarrollo de modernización, implicaba un modelo de centralización de la autoridad más eficiente.

El discurso de integración y participación de los diferentes partidos y regiones buscaba básicamente que los políticos de mayor talla y otros líderes de importancia regional, pudieran hacer contrapeso en la regeneración. Con esta estrategia darían fruto en algunos sectores de la vida política y militar que siendo liberales habían crecido en el partido independiente y los que después de 1885 siguieron militando en el partido nacional, algunos de ellos fueron premiados con puestos nacionales y embajadas.¹⁶

¹⁶ VERBEL CHAVEZ. Grey, Óp. Cit Págs. 52-53.

Si observamos, la política fue una actividad que costo esfuerzos, pero les dio mucho poder, a los empresarios, porque este se reproducía dentro de grupos familiares.

Se puede decir que la elite de Cartagena respaldó el proyecto regenerador puesto que este discurso nacionalista de la política de alguna forma se ajustaba a un proceso de integración a nivel local y los principales espacios para ejercer el poder obedecían en la práctica y no en el discurso, que existía en torno a la cultura política tradicional, porque algunas personas ejercían su poder debido a la experiencia empírica obtenida o la estabilidad económica que poseían dentro de la sociedad.

La variedad de vínculos sociales, familiares, profesionales económicos o de dependencia, de amistad e intereses de clientela, permitían la preservación de las tradiciones y beneficios que el grupo mas conservador de comerciantes y políticos había obtenido hasta entonces. La vinculación a la red de poder, permitiría a las capas más altas de los sectores medios alcanzar sus objetivos de reconocimiento y diferenciación de las estructuras mas bajas de la sociedad.¹⁷

¹⁷ *Ibíd.*, p. 53.

La perspectiva anterior se indaga por la táctica clientelista a la que recurrieron las familias que apoyaron el movimiento regenerador y la inclinación de la elite cartagenera hacia el conservatismo que podemos apreciar desde el tercer y cuarto periodo del siglo XIX con los Vélez Zubiría, Macías del Castillo, Román, Grau Pombo entre otros.¹⁸

En la década de los 80 cuando Núñez y sus seguidores abrieron un espacio político para que un emergente del sector empresarial participara activamente en la política local y regional, personajes como Bartolomé Martínez, Enrique L. Ramón, José María De la Vega Vélez, Carlos Vélez Danies y otros comenzaron a descollar en las direcciones publicas de la ciudad y de la región durante estos años. Este grupo se consolidaría con el traslado a la capital del departamento de Bolívar de muchos empresarios de la Sabana como los, Burgos, Martínez Camargo, Vélez Racero, Gómez Pernet, entre otros y con los liberales conversos al conservatismo.

Esto refleja que muchas operaciones empresariales hacia la Sabana de Bolívar, el Sinú y el Atrato, abrieron las puertas para qué empresarios comerciales y ganaderos de esa comarca se vincularán en la vida política y administrativa del

¹⁸ SOLANO PAOLO. Sergio, "EMPRESARIOS, PROYECTOS DE MODERNIZACION E IMAGINARIS SOCIALES EN LA PROINCIA DE CARTAGENA DURANTE LA PRIMERA MITAD DEL SIGLO XIX": Historia y cultura N°5 Cartagena, Universidad de Cartagena 1995.

Departamento de Bolívar; desarrollando intensas formas de lealtades políticas, devenidas de los vínculos empresariales y las relaciones matrimoniales.¹⁹

Con las reformas adelantadas por Núñez de reactivar la navegación a vapor por el Dique cuyo objetivo apuntaba a conectar el interior del país con la ciudad Puerto del Caribe Colombiano, la tranquilidad política que se estaba dando por el momento y la ausencia de las guerras civiles, llevó a despertar un gran interés y confianza en el campo internacional y nacional, dando paso a una acumulación de capital destinado a la elaboración de infraestructura al mantenimiento del Dique y el Ferrocarril Cartagena Calamar para defender la ciudad por vía marítima.

Los renglones en los cuales invertían los empresarios cartageneros y extranjeros básicamente eran la minería, la ganadería, agricultura, navegación a vapor, los bancos, entre otros. Estos sectores estaban estrictamente atados a regiones como el Sinú, el Atrato, y la Sabana de Bolívar ya sea por su riqueza o periodo de crisis y cuando no se encontraba cerrada la navegación del dique.

Entre los ciudadanos cartageneros que lograron acumular uno de los mayores capitales podemos mencionar a Juan B Mainero, (minero), Bartolomé Martínez, Pedro Vélez Martínez y luego su hijo Pedro Vélez Racero, quienes en el ámbito del comercio y la navegación tuvieron un gran influjo y poder, para el desarrollo de

¹⁹ TRONCOSO OVALLE, Luis Op. Cit pág. 137.

la economía y la política en la sociedad cartagenera hasta bien entrado este siglo.²⁰

En cuanto a la explotación de madera, tagua y ganado en pro de la región del sinu, lograron consolidarse como empresarios Vélez Danies, Vélez Racero, Martínez Camargo, Bartolomes Martínez entre otros. Esto sirvió para que algunos de ellos acumularan un capital en torno al comercio de la ganadería y el transporte, y diversificaran en otros campos que les permitieran abastecerse de materias primas propias de la región y eran producto de sus inversiones esenciales.²¹

Es decir que si miramos el caso que nos presenta David Church Johnson, sobre la familia empresarial santandereana que durante la regeneración, logró una acumulación de capital.²² Que se dió un ritmo muy similar en toda la nueva república con excepción de Antioquia, en donde se dio a un ritmo lento, y estuvo marcado por los diversos ciclos que experimento el comercio durante el periodo. Esto demuestra que el proceso de acumulación de capital en la época de la regeneración no solo se dio en la costa sino también en otras partes del país, cabe resaltar que esta fue la actividad más dinámica de la economía.

²⁰ RESTREPO.R, Jorge Alberto. RODRIGUEZ.B, Manuel."EL CARIBE COLOMBIANO, LOS EMPRESARIOS EXTRANJEROSDE BARRANQUILLA 1828-1900,"pag.61.

²¹ PAOLO SOLANO, Sergio."Acumulación de Capital e Industrias, Limitaciones en el Desarrollo Fabril de Barranquilla". 1900-1934,pag 195

²² CHURCH, JOHNSON. David."LOS HERMANOS REYES GONZALEZ Y LA REGENERACION", EN: B, C y C. N°16.

Durante los conflictos bélicos que se estaban dando algunos empresarios aprovecharon la situación del conflicto y la crisis financiera, como fuente de enriquecimiento tal es el caso de la saca clandestina de ganado que iban rumbo al extranjero y por otro lado los comerciantes que se dedicaban al préstamo de dinero con intereses muy altos lo que les permitía quedarse con viviendas de sus deudores porque estos no tenían con que pagarles.

A lo anterior, se debe agregar el hecho de que la guerra de los tres años (1899-1902), logro un gran significado por sus consecuencias en el aspecto de la cultura política regional y nacional, manifestándose en el campo de la política liberal costeña, en episodios bélicos como en sus ideologías, reestructurándose así parte del pensamiento liberal y regional que había pasado a un segundo plano en 1886-1899.

Por lo tanto, la acción militar en este caso no genero movilidad política en el sentido anotado para el caso de los liberales, pero basadas en sus ascendencias sociales lograron movilizar a un extenso sector de la población, en apoyo a la causa de la legitimidad, si lograron hacer de esta solidaridad con el gobierno un

mecanismo de reconocimiento político, como fue el caso de muchos hacendados de la sabana y el Sinú.²³

Este reconocimiento reafirmaba los nexos que se establecieron entre el empresario cartagenero y los hacendados sabaneros desde el último cuarto del siglo XIX, pues son una prueba de los vínculos que se dan entre los Vélez Danies con los Martínez Camargo, Vélez Racero, Burgos, Cabrales, Gómez Pernet, Vellojin y otras familias hacendatarias de la sabana.²⁴

Cabe resaltar que muchas figuras políticas del momento, después de la guerra se desempeñaban, en un cargo importante, como es el caso de José Manuel Goenaga y José María Samper quienes se desempeñaron como secretario de hacienda temporal y el primer jefe civil y militar luego gobernador de Bolívar.

En este espacio donde se desarrolla el área de la historia empresarial y a su vez se ejemplifica el oficio del comercio en donde también se podrá perfilar una imagen del hombre de negocio costeño que aparece en el siglo XIX.²⁵

²³ TRONCOSO OVALLE, Luis, Op. Cit. pág. 133

²⁴ BURGOS PUCHE, Remberto, "EL GENERAL BURGOS", Bogotá. Ed. ABC 1964.

²⁵ RESTREPO, B. Manuel, RESTREPO, R. Jorge, Op. Cit. Pág., 55

Es en esta línea, del hombre de negocio en la costa, donde también podemos mencionar el perfil de personajes como Pedro Vélez Racero, a quien se dedican nuestros próximos capítulos para señalar las actividades políticas, comerciales y empresariales que dicho empresario mantuvo en Cartagena.

II. PEDRO VELEZ RACERO UN PERSONAJE POLIFACETICO

Pedro Vélez Racero nació el 6 de noviembre de 1859; y transcurrió sus primeros años, en la entonces apacible montería gozando de la diversión que los niños tenían en el campo de aquel ambiente sano.

Perteneciente a una de esas familias nobiliarias y hacendadas, de tradiciones y compromisos conservadores, que como las mantuanas de caracas, se aferraron a recuerdos desaparecidos y adorando esos santuarios, reliquias veneradas, y talismanes de hogar que les servían de credo.²⁶

Su padre, Pedro Vélez Martínez, nació en Cartagena de Indias, con descendencia Antioqueña, desde temprana edad estuvo solo y sin apoyo de su familia, pero esto no fue impedimento para salir adelante, sino que por el contrario le dio fortalezas y ánimos para adentrarse en el ámbito económico y lograr así amasar una gran fortuna a orillas del Sinú, lugar que por ese entonces pasaba por una fase de progreso.

Pese a todas las riquezas que ese lugar representaba y las posibilidades de ingreso que ofrecía, Vélez Martínez no quiso instalarse en el sinu, pues su amor

²⁶ VELEZ RACERO. Pedro "Poesía Y Prologo de José Y Fernando de la Vega", Bogotá, Banco de la República 1899-1909.



a Cartagena era tan inmenso que solo le bastó con obtener un buen capital para luego venir a arraigarse a la ciudad heroica, logrando ampliar sus negocios con una empresa que alcanzaba proporciones nacionales (Compañía Del Dique).²⁷

En uno de esos viajes al Sinú, conoció a doña Magdalena Racero Vellojin, hija de don Juan racero, con ella se casó y tuvieron varios hijos entre ellos José María Vélez Racero quien, fue ingeniero y murió en Guatemala soltero, Luis Vélez Racero, fue general de la república se casó con doña Luisa Núñez y Núñez, Cristina Vélez racero, que se casó con el Dr. Carmelo Arango mongones, entre los hijos de este matrimonio se encuentran el abogado Carlos Arango Vélez, el notable jurisconsulto, político y diplomático, Amelia Vélez Racero, se casó con su primo hermano don José María de la Vega y Vélez, con descendencia; entre ellos los doctores José y Fernando de la vega.²⁸ Para demostrar lo interesante que fue la vida de Pedro Vélez Racero, es necesario adentrarse en cada uno de los personajes que hicieron parte de ella y cuales fueron sus oficios y profesiones, pues esto permite ver la estructura de la familia y su descendencia ya que fueron importantes en el ámbito económico, político, comercial y social.

²⁷ ARCHIVO HISTORICO DE CARTAGENA, DIARIO DE LA COSTA, Cartagena 15 de septiembre del 1923, TOMO IV, pág. 5

²⁸ RESTREPO LINCE. Pastor, "Genealogías Cartagena de indias", Instituto Colombiano de Cultura Hispánica, Bogotá 1993, pág. 540.

Después del triunfo de la revolución federal se crea el centro educativo la esperanza dirigido por el Dr. Dionisio H. Araujo y fundado por don Joaquín Vélez y don Abel Mariano de Irisarri.

En esa época tenía un valor muy importante estudiar en este plantel, porque era un entidad donde se combatía de modo franco la enseñanza y se inculcaban a todos los centros oficiales a la juventud colombiana y de igual forma instruía a hombres de gran beneficio a la patria es decir de este colegio salieron los más notables y distinguidos jóvenes con gran nivel educativo para desempeñarse en diferentes áreas de la actividad humana con una mejor visión hacia el presente.

En esta notable institución Pedro Vélez Racero dio inicio a su trayectoria como estudiante, mostrando su intelecto de manera ágil y rápida. El bachillerato lo realizó en poco tiempo y cumpliendo sus 16 años ganó el diploma que acreditaba su versación en letras y filosofías y le abría las puertas de la facultad de derecho, en 1878 y sin valerse de sus relaciones familiares, pues su tío Joaquín Vélez era uno de los dueños de esa institución, se graduó en jurisprudencia, delante de un selecto cuerpo de examinadores. Luego pensó en ejercer las leyes pero las ciencias jurídicas no le llamaban la atención.

En 1882 partió de Cartagena de Indias con destino al extranjero (Estados Unidos), donde había leído la excelente obra del profesor Otón Hopp, "Los

Estados Unidos de América y la Guerra Separatista”, un fenómeno que no podía pasar inadvertido para él. Sin duda el estado de la cultura anglo americana seguía rindiendo así pleitesía al auge extraordinario de la instrucción popular, percibiendo ciertas decadencias en las clases intelectuales y en las clases dirigentes poco relajamiento en la fuerza moral.

Posteriormente llega a España en 1882 a los puertos españoles de Norte de Santander y Bilbao, en Alemania especialmente en Nisa y Roma a esto se le suma una gira por las principales ciudades europeas prueba de ello se observa en la carta que le envía el 27 de Marzo de 1883 a su padre.²⁹ Vélez Racero profesaba una de las más originales y rápidas devociones de adolescentes, ya que dominaba con destreza los versos y el recitar del coro, en “El Idilio y Raimundo Lulio, Treinta Años y La Duda”, sin duda se puede mirar el influjo de Núñez de Arce en sus primeras inspiraciones líricas.³⁰ Lo anterior nos muestra que Vélez Racero además de ser un empresario, fue un hombre con una alta cultura política y literaria.

A los 30 años Pedro Vélez Racero quedó huérfano, en medio de un clima cruel y corrupto, que lo hizo alejar de sus creencias religiosas, pero la base de dichas creencias no se destruyeron solo modificaron en cierta forma su criterio y la

²⁹ DIARIO DE LA COSTA ,ARCHIVO HISTÓRICO DE CARTAGENA, Cartagena lunes 5de marzo de 1923,1966, Pág., 5.,

³⁰ JOSÉ Y FERNANDO DE LA VEGA ,op.cit pág. 23

manera de ver el mundo. De esta fase de su vida nació la inspiración para escribir la composición titulada con el nombre de "Jesucristo".

Muchos escritores resaltan a Vélez Racero con gran importancia en lo poético, tal es el caso Daniel Lemaitre, quien lo muestra como el rey de la bohemia cartagenera durante los primeros años del siglo XX, y en salones que para esa época eran el centro de intelectualidad cartagenera dando paso a la fastuosidad y la caballerosidad, de un hombre privilegiado con todos los dotes naturales.³¹

Otro aspecto interesante fue su conducta como político y su condición de patriota. Al abandonar Vélez R. los claustros universitarios, Colombia atravesaba por una crisis que para él no podía ser ajena y en contra de su renuncia para intervenir en la vida pública obra realizada por el liberalismo colombiano a promedios del siglo XIX y los errores e injusticias que se reflejaban con este hecho, quiso responder a una concepción idealista y democrática de la política.

Como casi todo los conservadores de la costa atlántica sentían cierto odio hacia los liberales; Vélez Racero no conto con ese sentimiento hacia la oposición, ya que siempre defendía sus propios ideales e intereses haciendo valer la autoridad.

³¹ LEMAITRE, Daniel "Poesía y Corralito de Piedra," Corporación Financiera del Norte, Ed. Halgraf, Bogota, 1983, Pág.

En la política colombiana no se vio envuelto en ninguna de las partes en las cuales estaba fraccionado el conservatismo, pero siempre estuvo unido a Núñez por los lazos de un afecto entrañable.

Por sus meritos y habilidades logro cargos en el ámbito político, por ende para el año 1874 hace parte del grupo de jurados selectos para impartir sentencias a aquellas personas sometidas a indagación en los años de 1880 – 1881 en donde se da el acta de sesión el día 3 de Octubre se procedió a la elección del miembro del consejo consultivo con los escrutadores Ruiz y Dávila Flores dando como resultado siguiente:

- Por el señor Pedro Vélez..... 14 votos
- Por el señor Santiago Sobrino..... 1 voto
- Por el señor León XIII..... 1 voto
- Por el señor Eludio Ferrer..... 2 votos

Entonces se declara electo el señor Pedro Vélez Racero para miembro del consejo consultivo para el año siguiente.³² Desencadenada la guerra civil de 1885, en la que se jugo Vélez Racero esa vez la suerte de la república, presto oportuno servicio a la causa de la legitimidad, llegando a adquirir elevadas graduaciones en la milicia,³³ denotando así que con el decreto numero 82 por el cual se crea el batallón cívico de Cartagena, el poder procurador del estado,

³² DIARIO DE BOLÍVAR, Cartagena, Sábado 8 de octubre de 1881, Pág. 796, Nº 2657. Archivo Histórico de Cartagena de Indias.

³³ JOSE Y FERNANDO DE LA VEGA, Óp. Cit. Pág. 46

encargado del poder ejecutivo del estado soberano de bolívar en uso de su facultad legal decreta:

Art. 1. crease un batallón compuestos de todos los ciudadanos dese la edad de 18 hasta los 50 años que voluntariamente quieran prestar su servicio al gobierno mientras dure la actual situación de guerra, i que se llamara cívico de Cartagena.

Art. 2. el batallón constara de trescientas plazas i tendrá la organización determinada por el código militar.

Art. 3. nombrase 1º 2º, jefe de dicho batallón respectivamente, al Coronel José Manuel Goenaga i al Sargento Mayor Pedro Vélez Racero.³⁴

Para este mismo año se decreta en el artículo único en donde se nombra secretario de estado en el despacho de hacienda del estado de Bolívar, al señor Dr. Pedro Vélez Racero también encargado del despacho de gobierno y guerra,³⁵ para el cual se desempeñó con expedición y lucimiento en la época mas difícil de la revolución, cuando dicho gobierno obtuvo la apelación de recurrir a la emisión del papel moneda para conjurar la crisis económica y fiscal.

El 20 de febrero de 1886 en el registro de bolívar fue felicitado por el consejo municipal del distrito, el general Juan Mateus, y así mismo y su secretario de

³⁴ DIARIO DE BOLÍVAR, Cartagena, Sábado 21 de febrero de 1885, Pág. 80, N° 3492. Archivo Histórico de Cartagena de Indias.

³⁵ DIARIO DE BOLIVAR, miércoles 2 de mayo 1885, Op. Cit. Pag 2

hacienda Vélez Racero, por los servicios prestados como conductor ejemplar del vapor de guerra (Cauca) llegado al país con poderosos elementos para la terminación mas injustificada de guerra, de igual forma por el decreto 51, se nombra al señor Pedro Vélez Racero comisionado especial del gobierno para vender en el estado de panamá lotes para edificar.³⁶

Años más tardes, dejó huellas en los anales de la Universidad dictando conferencias sobre el origen y desarrollo de la mencionada ciencia y sus comentarios a los principales economistas del siglo XIX.

En otra esfera brillaron igualmente sus facultades y fue al primer congreso después de la transformación de 1886, siendo el más joven de los miembros de la cámara de representantes, designado para componer el jurado que se dio en septiembre de 1887, formado por el tribunal superior.³⁷

En 1888, fue llamado a las sesiones del congreso en donde trato de resolver un problema de trascendental importancia administrativa, el cual era complicado por las imposiciones de la política, los intereses del caciquismo la reforma sobre la división territorial y la evolución del 1886, que respondió generalmente a la tendencia centralista encarnada en el señor Caro, prescindió de las tradiciones

³⁶ REGISTRO DE BOLÍVAR, Cartagena, sábado 20 de febrero de 1886, N°123, Pag.491, Archivo Histórico de Cartagena.

³⁷ REGISTRO DE BOLÍVAR, Cartagena jueves 9 de Agosto de 1887, Pag.8

unitarias de la república para inspirarse en el ejemplo de la federación y mantuvo las grandes entidades seccionales reconocidas por el constituyente de 1863.

En un Artículo único se aprueba en todas sus partes la convención que queda inserta en la presente ley dada en Bogotá el 20 de Octubre de 1892, como presidente del senado Juan B. Pérez y Soto, presidente de la cámara de representante, Pedro Vélez Racero,³⁸ también nos lo deja ver Álvaro Boso en su libro la participación de Pedro Vélez Racero en el partido conservador como senador de la república y el presidente de esta alta corporación de la cámara de representante.³⁹

En 1894 se debatió en las cámaras un problema relacionado con el sistema ferroviario en el comercio de tránsito debido a la lucha mercantil que se estaba dando entre Cartagena y Barranquilla. Ese mismo año el 18 de octubre falleció Núñez, quien se había caracterizado siempre por enaltecer y mejorar su ciudad nativa.⁴⁰ por tal motivo Pedro Vélez Racero redactó un elocuente artículo, resaltando sentimientos de dolor que a la vez reflejaban lo que significaba en la economía nacional, la ruina de una empresa ferroviaria.

³⁸ JOSE Y FERNANDO DE LA VEGA ,Op,Cit,Pag,52

³⁹ REGISTRO DE BOLIVAR, Cartagena, lunes 10 de febrero 1893 Pag,187

⁴⁰ BOSSA. Álvaro, "aspectos sociales y políticos de Cartagena siglo XVI Y XIX", Ed. Antillas. Pág.,

De igual manera cabe mencionar que en 1895 año excepcional para Colombia por las guerras civiles que estallaron a finales del 94 y que sorprendieron a Vélez Racero sirviendo a los intereses de la patria en lo más crudo de la contienda.

Electo en 1903, como miembro de la cámara de representante antes de ocupar su puesto emprendió un viaje a Norte América con el fin de sondar el estado de la opinión pública Anglo-Americana en relación con el problema del canal interoceánico, e inquirir mediante algunas enmiendas al tratado (Herrán-Hay), cuya convención firmada el 22 de Enero de 1903 por el señor John Hay, secretario de estado de los Estados Unidos de América, para la construcción de un canal entre los océanos atlántico y pacífico.

No obstante la oposición que el tratado levantara en el parlamento y en la prensa periódica hubo hombres prudentes que vacilaron ante el propósito de desafiar el orgullo de Norte América oponiendo un reto rotundo a la negación, luego a pensar Vélez R. que el mismo tratado lesivo de la soberanía Colombiana podría servir de base o condición a una especie de alianza con los Estados Unidos, poco después de estar en Norte América pudo percatarse de la conjura premeditadamente que se desarrollaba contra Colombia descubre los planes panameños de sucesión dirigidos por la compañía francesa del canal.

En convivencia con altos empleados del gobierno americano, y al llegar al convencimiento, si el tratado no se aprobaba en todas sus partes y detalles; panamá se declararía independiente con el apoyo de la unión americana.

Vélez Racero dejo la tierra americana para asistir a los debates del congreso en los que se estaba jugando la suerte de la república. En víspera del pronunciamiento el 12 de octubre de 1903, escribía Vélez Racero, con pulso trémulo al director del porvenir de Cartagena estas palabras de sentido profético:

Estamos al borde de un abismo, el horizonte de la se entenebrece por todas partes, nunca ha necesitado un pueblo de mas inteligencia, actividad, valor y patriotismo en sus conductores que Colombia en la hora presente, decir mas seria limitar en la imprudencia, yo he hecho todo lo que he podido hacer, pero no ha estado a mi alcance llevar a la practica mi pensamiento que me resta hacer? Ser de los primeros cuando llegue la hora de los sacrificios y así lo hare no se puede por ningún motivo regenerar a la patria.⁴¹

También publico un articulo "la constitución esta en peligro", que es una de la defensas mas razonables y vigorosas que de ella se ha escrito. Allí se explica los antecedentes históricos de régimen unitario y se hace resaltar la severa armonía de la fabrica levantada en 1886 sobre las ruinas de una fermentada democracia, este periodo fue el mas importante de la vida de Vélez Racero, denotando la

⁴¹ Ibíd. pág. 79

agitación periodística del año 1903, la secesión (del istmo, después entra en un remanso de quietud e indiferencia solo comparable con el fanatismo musulmán).

A promedios de 1908 se marchó a Bogotá en un arreglo de negocios particulares al terminarse no le resarcieron del servicio prestado al gobierno conservador en la guerra de los 3 años su incuria ingénita había ido aplazándolos indefinidamente, su fortuna cada vez mas apartado de actividades mercantil, la pobreza asomaba de cerca su humillante aspecto prometía ser su compañera aliada, en un eco de sus bullicios mundanos su pretónica diversión, una camarada de la juventud conjeturo que en la alvanza de los partidos en 1909,el obrario como ningún otro factor adecuado, en la nueva etapa de la historia nacional.

El 26 de diciembre de 1909 de manera súbita e inesperada, falleció Pedro Vélez Racero, figura sobresaliente en la costa atlántica por su vastísimo talento, por su elevada inspiración como poeta y por sobre todo por la inagotable bondad de su corazón y patriotismo a toda las pruebas de la nobleza de su carácter, e inteligencia ilustrada.⁴²

Los que nunca le encontraron por haber venido después, también le recuerdan y mencionan, su nombre como una añoranza del pasado; esto indica la profecía de un amigo suyo donde eximio por la inteligencia y por corazón "Pedro Vélez, será la

⁴² PORVENIR, Martes 28 de diciembre de 1909, Prensa Microfilmada, B.B.C, Cartagena De Indias.

ultima leyenda de Cartagena" otros escritores como Samuel Otero Guzmán dice de el

Miro la vida con altanero desprecio y la vivió intensamente, el dinero era para él fuente de placer y no causo desvelo, lo poseyó a montón y supo gastarlo con aristocracia tenia alma poderosa, para vencer, jamás le preocupo el laurel de la victoria y prefirió vivir para sus amigos.⁴³

En la gaceta departamental del 1911 se abrió un debate al proyecto de ordenanza sobre honores a la memoria de los distinguidos ciudadanos, Joaquín Vélez, Pedro Vélez y Luis Vélez Racero, dicha petición fue aprobada:

ART 2. En el gabinete de la gobernación serán colocados sendos retratos al oleo de los señores Joaquín Vélez, Luis Vélez R., y así misma el oleo del doctor Pedro Vélez Racero, ubicada en el salón principal de la biblioteca "Fernández de Madrid", expresando que el doctor Pedro Vélez racero, ocupo puesto de honores entre los intelectuales de la América latina y sirvió a la nación en el sitio que desempeño con lujo de competencia habiéndose distinguido especialmente como representante del pueblo en las cámaras legislativas que principalmente en la prensa defendió con arrogancia y notaria lucidez el honor de la patria, siendo un deber de los representantes del pueblo de bolívar, tributar respeto y admiración a los hijos sobre saludos.⁴⁴

⁴³ OTERO GUZMAN. Samuel, "Costeños Meritorios", imprenta departamental. Cartagena 1925, publicidad.

⁴⁴ GACETA DEPARTAMENTAL, Cartagena 10 de marzo de 1911, Numero16, Archivo Histórico De Cartagena.

III. LA ACTIVIDAD EMPRESARIAL DE PEDRO VELEZ RACERO

Muchos empresarios de Cartagena y la Sabana de Bolívar a lo largo de la mitad del siglo XIX, lograron vincularse a los distintos ciclos dados por el comercio, tales como ganadería, transporte fluvial, minería, bienes raíces, extracción de madera, entre otros. Esto les abrió márgenes para la formación de un grupo de empresarios con grandes fortunas.

Ahora bien, determinados individuos o grupos familiares actuaron para aprovechar esas oportunidades y acumular una fortuna personal o familiar y más tarde intentaron acrecentar con la participación en nuevas y mayores aventuras empresariales en la primera década de este siglo, por tal motivo se dio una diversificación de capital. No obstante, fue surgiendo una descripción del grupo social de la clase dirigente y su relación con los procesos económicos que operaban, la agilidad para saber reconocer nuevas fuentes de participación mercantil y la versatilidad para dominar simultáneamente varios oficios es una de las características del empresario costeño de finales del siglo XIX.

A partir de los años 1885-1886, es decir, cuando se estaba originando el periodo de la regeneración, sin duda, uno de los que logró invertir en la distintas actividades empresariales dadas por el comercio durante la época fue Pedro Vélez Racero, su accionar comercial no variaba mucho de los demás empresarios contemporáneos; pero desarrolló un poder económico gracias a su talento.

Uno de los reglones más representativos, que le brindó una seguridad en cuanto a inversiones de importancia fue la ganadería, lo que constituyó desde la época virreinal la espina dorsal de la economía y ha sido la riqueza más permanente distribuida en la antigua provincia de Cartagena; desde las primeras reses traídas por Pedro De Heredia lo cual dio origen a millones de descendientes.

Es así como en la última década del siglo XIX se plantea por parte de la junta agrícola de Bolívar un cruce de ganado europeo con el criollo para lograr una mejor raza de ganado.⁴⁵

Por tal motivo esta actividad sobresalió en el departamento de Bolívar y en la costa atlántica. En pocas palabras fue la principal fuente de riqueza para los empresarios costeños de finales del siglo XIX – XX.

Vélez Racero a través de ésta estructura económica consolidó su riqueza e hizo su capital en el ámbito ganadero, que a la vez era una característica lucrativa y fuente de movilización social. Así mismo logró ser propietario de haciendas ganaderas y a la vez arrendatario de ciertos terrenos donde colocaba a pastar su ganado, como lo expresaba Eduardo Posada Carbó, "ser terrateniente no

⁴⁵ POSADA CARBO, Eduardo: "En El Caribe Colombiano una Historia Regional", (1870-1950

equivalía necesariamente a ser ganadero; no todo los ganaderos eran dueños de tierras donde se criaba o engordaba el ganado”.⁴⁶

En su hacienda la Isla de Grecia tenía ciento cincuenta (150) reses marcadas de cría y engorde, logrando con estas la producción y el vínculo de su ganado a la Sabana de Bolívar y regiones aledañas.⁴⁷

El ser ganadero fue favorable para Pedro Vélez Racero debido a que tenía la facultad de participar en los remates al impuesto del degüello, que era uno de los negocios mas rentables y un factor muy propicio verbigracia, en septiembre de 1900, el periódico de Cartagena “el registro de bolívar” emitía un listado de los rematadores al impuesto del degüello en Cartagena y en el que sobresalía el nombre de Pedro Vélez Racero como una muestra de la diversificación de sus capitales (Ver cuadro N°1.).

⁴⁶ POSADA CARBÓ, Eduardo. Empresario y ganadero en la costa atlántica (1850-1950) Comp. Carlos Dávila L. de Guevara. Empresa y empresario, en la historia colombiana siglo XIX-XX. Ed. Norma 2003. p. 67.

⁴⁷ ARCHIVO HISTORICO DE CARTAGENA, Diario De La Costa. Cartagena 18 de Septiembre de 1923 TOMO IV.

Fecha del Degüello	Nombre de los Dueños	Peso en Libra	Valor de la Carne	Valor de Cebo Y Despojo	Valor Total	4% de Admón.	Derecho Departamental Y Municipal	Gasto del Degüello	Gastos Varios	Tres Partes Para los Proveedores	Líquido Para La Admón.	Nº de Reses
Febrero 1	Pedro Vélez R.	3.252	780.46	130.50	910.96	36.46	75	30		260.15	509.35	15 Hembras
Febrero 2	Luis Vélez R.	3.154	966.70	175.30	1.142.00	45.65	71	32		113.75	581.30	9 Hembras
Febrero 3	Pedro Vélez R.	1.422	841.40	163.20	1.005	40.20	54					7 Hembras
Febrero 4	Pedro Vélez R.	936	730.00	154.10	1.205	40.10	33					9 Machos
Febrero 5	TB Watt	3.820	96.80	141.10	1.057.90	42.30	51					13 Machos
Febrero 6	V. Daniel Y Cia.	1.864	497.35	179.90	1.203.70	48.15	58	26		305.00	626.00	8 Machos
Febrero 8	V. Daniel Y Cia.	1.864	497.35	179.90	1.203.70	48.15	76	34	31.000	149.10	673.25	17 Hembras y Machos
Febrero 12	Expropiada	3.756	901.45	183.90	1.211.60	48.45	77	34	480	381.85	370.20	14 Hembras y Machos
Febrero 23	Pedro Vélez R.	3.572	1.143.05	1430	1.286.05	51.45	57	28		425.35	767.75	16 Hembras
Febrero 24	Pedro Vélez R.	3.989	1.276.15	155.60	1.431.75	57.25	64	32		425.30	853.15	15 Machos
Febrero 25	Pedro Vélez R.	3.744	1.198.05	161.70	1.356.75	54.40	70	34		399.35	802.00	15 Machos
Febrero 26	6 Deptmh.	3.012	963.80	97.90	1.061.76	42.45	75	30	477.50		436.75	17 Hembras

Fuente: Archivo Histórico de Cartagena en adelante (AHC) registro de Bolívar, Cartagena sábado 17 de 1900, p. 25.

Otro elemento fundamental en relación al funcionamiento económico emprendido por Pedro Vélez Racero, tiene que ver con la empresa de navegación en la que amasó un gran capital, aunque la historia de la navegación a vapor en la costa atlántica estaba llena de muchas dificultades, debido al mantenimiento del canal del Dique por diferentes factores como los fenómenos naturales y la sedimentación del mismo.⁴⁸

Para el año 1883 se organizó en Cartagena la corporación de navegación por buque a vapor más conocida como La Compañía del Dique⁴⁹, por un grupo de capitalistas locales encabezados por Vélez Martínez. Tras la muerte de este en 1887, pasa su hijo a ser el gerente de la compañía. Así mismo era agente de la compañía inglesa Atlas y uno de los accionistas mayoritarios de la empresa fluvial para la navegación del Dique y el Río Magdalena en la que sobresalían las flotillas de vapores cuya función era recorrer las principales rutas comerciales entre Cartagena y el interior.

Ejemplo de lo señalado anteriormente lo presenta el periódico "el registro de bolívar en 1886 en la que muestra contratos celebrados con el señor Pedro Vélez R. para la conducción de elementos de Guerras en el vapor Rafael Núñez de la compañía del Dique".

⁴⁸ Al Respecto Ver, THEODORE NICHOLS. Tres Puertos En Colombia, BOGOTA, ed. Banco Popular, 1973.

⁴⁹ BOSSA HERAZO, Donaldo. Herazo. Óp. Cit., p. 115.



1- Vélez R. se compromete a poner la disposición del gobierno el vapor "Rafael Núñez" para la conducción hasta Caracolí o el Puerto de Yeguas los siguientes elementos, mil quinientos (1.500) rifles, doscientos mil (200.000) cápsulas, dos cajas de tambores y el vestuario y armamento de caballería que se encuentra en la aduana de este puerto.

2- En el expresado buque también se conducirá la fuerza pública que se juzgue necesario para la custodia referida a elemento de guerra, la compañía que Vélez es director gerente, denuncia el derecho que tiene a la conducción del correo nacional que se despachará de esta ciudad.

El contrato necesita para surtir efecto de la aprobación de su señor jefe civil militar del Estado y se firma por triplicado en Cartagena al 5 de septiembre de 1886, A.M. Caballero Pedro Vélez Racero.⁵⁰

Para 1887 aparecen datos sobre anticipación al señor Pedro Vélez Racero valor de los útiles dejados de compra y que eran necesarios para el vapor "Once de noviembre", \$2.020.20⁵¹, la navegación fluvial nos muestra la estadística del mes de mayor producción del 1888.

Cuadro 2.

Vapor	Dueño	Compañía	Procedencia	Pasajero	Bultos
1	Pedro Vélez	P y RM	Yegua	16	321.16

Fuente: AHC registro de Bolívar 1888.

Vapores: Naos y Cia., cuadro que demuestran las entradas del puerto de Cartagena.

Cuadro 3.

⁵⁰ AHC, REGISTRO DE BOLÍVAR, viernes 17 de septiembre de 1886. No. 297, p. 1198.

⁵¹ AHC REGISTRO DE BOLÍVAR 1887, abril 15, p. 4.

Vapor	Dueño	Capitán	Tripulación	Pasajeros	Procedencia de la carga	Clase de carga	Varios	Café	Total porcentaje
1	Pedro Vélez.	M. Monariz	35	11	Yeguas	Tabaco	630	10378	118.08

Fuente: AHC registro de Bolívar 1888.

Cuadro 4.

Vapor	Dueño	Capitán	Tripulación	Pasajeros	Procedencia de la carga	Clase de carga	Varios	Café	Total porcentaje
1	Pedro Vélez.	F. J. Suárez.	35	13	Yeguas	Tabaco	635	105.430	119.11

Fuente: AHC registro de Bolívar 1889, p. 354.

Los cuadros 3 y 4 nos muestran la clase de carga entrada al puerto de Cartagena a través de los vapores de Pedro Vélez R.

También se vinculó a la participación de la explotación de tagua y madera procedente de las regiones del Atrato y el Chocó, otra cualidad de comercialización. Las hipotecas representaban una fuente importante entorno a la diversificación de inversiones.

Además, si observamos los archivos notariales y la prensa, muestran que Pedro Vélez Racero dedicó gran parte de sus recursos económicos en compra de casas, fincas, solares y relaciones comerciales.

Sus inversiones estuvieron denotadas por ciertas posibilidades de remates y fianzas donde participó: el diario de Bolívar número 3254, para el remate de los impuestos especiales y del quince % en todo el Estado; se oyeron las siguientes propuestas.

La del señor Pedro Vélez Racero, quien ofreció bajo la fianza de los señores Vélez e hija, la base de ciento diez mil pesos. Y la del señor Nicolás Emiliani, quien bajo la fianza de la señora Laurina Vignuzzi de Emiliano ofreció des cuento diez mil pesos⁵², se fueron a varias sesiones, a las cinco y cinco de la tarde terminó el acta.

En el registro de Bolívar 1885 aparece una nota de remisión de un contrato de aprobación.

Tengo el honor de enviar a usted con la presente nota; en triple original para su censura el contrato que se celebre con el señor Agustín Vélez L. bajo la fianza del señor Pedro Vélez Racero para la refección total del edificio nacional que, en esta ciudad sirve de agencia postal i de despacho del administrador tesorero de la aduana i la junta de reconocimiento, así como de depósito de las mercancías extranjeras i en una parte del cual estuvo la oficina telegráfica.

La refección contratada no comprende aquella que se refirió el contrato aprobado por usted el 17 de julio último pero si es una consecuencia de este emprendido i los trabajos me persuadí de la urgencia de completar la medida a fin de evitar, no sólo que la razón sufra la inmensa pérdida de este edificio.⁵³

⁵² A.H.C. El Diario De Bolívar 1884 No. 3.232, p. 39.

⁵³ A.H.C. Registro De Bolívar Cartagena, martes 4 de agosto de 1885, No. 12, p. 46.

En el registro de Bolívar número 18 del 29 de Diciembre del 1885 se encuentra publicado el decreto número 81 por el cual declara invalido el contrato de remate a cargo del señor Pedro Vélez Racero relacionado con el impuesto al consumo de mercancía en el registro No. 23 se publicó el decreto No. 46 sobre rescisión del contrato de remate de impuesto al consumo de harina, azúcar, tabaco, café, y coco, el contrato estaba a cargo del señor Nicolás Emiliani, ambos decretos fundados en justicia, dispusieron que se devolviera a los señores Vélez y Emiliano, lo que de la confrontación se había recaudado y resultó pago por ellos, el tesoro que entregaron las cuentas no cobradas de tales derechos⁵⁴.

En los préstamos también figuró el empréstito al banco del departamento, el valor de la libranza número 408, girada contra la colectividad de hacienda de esta ciudad a favor del señor doctor Pedro Vélez Racero por varias órdenes de pago por créditos a favor de dicho señor 505.70⁵⁵ para el año 1899 aparece en el número 345 una buena cuenta de la suma \$509 que le adeuda la planta eléctrica 150.000⁵⁶

Por otro lado, en la parte arrendataria hizo contrato con el concejo municipal de Cartagena.

⁵⁴ A.H.C. Registro De Bolívar, Cartagena, martes 29 de diciembre de 1885, número 86, p. 344.

⁵⁵ A.H.C. Registro De Bolívar 1899, Sábado 12 de mayo, p. 243.

⁵⁶ A.H.C. Registro De Bolívar 1899, sábado 12 de mayo, p. 343.

Art 1: Apruébese el contrato celebrado entre el señor Pedro Malabat en su carácter de personero municipal y el señor Pedro Vélez Racero sobre el arrendamiento por diez meses, contando desde el primero de marzo del corriente de una casa de su propiedad situada en el corregimiento del espinal, con el objeto de establecer en ella una escuela alterna, por la suma de cincuenta pesos oro mensual.

Art. 2: por Tesorería General del Distrito, pagará al señor Pedro Vélez Racero previo representación de la cuenta respectiva y autoriza por el señor alcalde del distrito la suma de cincuenta pesos mensuales como valor del arrendamiento de la casa en referencia, el dueño de la casa obligado a hacer a ésta las reparaciones que sean necesaria para que pueda en ella funcionar la escuela.⁵⁷

Los capitalistas, los señores comerciantes y los superintendentes integrantes de la compañía del ferrocarril de Cartagena, estaban interesados en arreglar las diferencias que existían entre ellos, además de cobrar y pagar a la compañía del ferrocarril entre ellos se encontraban Pedro Vélez Racero, L. Segovia, Cipriano Vega, Luis del Real, Jospe, C. Bernaldo López, H de la Espriella, Manuel Gómez, Fulgencio S., Agustín Vélez, Bartolomé Martínez, entre otros⁵⁸.

También se apreciaba en Cartagena el auge económico a finales del siglo XIX, el cual se expresa en un desarrollo capitalista más maduro, aunque los principales hombres de negocios de la ciudad mantenían inversiones en una gama muy diversas de empresa, estas empiezan a institucionalizarse de un modo más permanente, se fundan los primeros bancos y en ellos participan como accionistas

⁵⁷ A.H.C. Gaceta Municipal 1906, Cartagena, junio 18 número 388, p. 12.

⁵⁸ A.H.C. Registro De Bolívar 1896, Cartagena, jueves 27 de agosto, p. 247.

y algunos como administradores, comerciantes, ganaderos, y propietario de bienes raíces.

El Banco de Bolívar que inició en 1879, su capital inicial fue de \$72.500 aportado por los principales comerciales de la ciudad, de este selecto grupo hacia parte Pedro Vélez Racero, a su vez era miembro suplente de la junta administrativa⁵⁹.

Asimismo podemos resaltar que en Bolívar los armargos de división venían desde 1895 y al parecer eran encabezados por H. L. Román, cuñado de R. Núñez, a quien al parecer caro profesaba cierta malquerencia por motivo de la fundación de una sucursal del Banco Nacional en Cartagena (o de un banco formado por empresarios cartageneros al que aquel prestaría dinero a bajo interés y otorgaría monopolio); propuesta encabezada por Pedro Vélez Racero como lo manifestó Caro en su carta a Núñez fechadas en febrero 1893⁶⁰.

Otro elemento fundamental de la vida religiosa y social de este personaje estuvo determinado en la participación del Club Cartagena, el cual se fundó el 1º de noviembre de 1891 bajo la presidencia de Fernando Vélez Danies.

⁵⁹ JORGE ALBERTO RESTREPO R., MANUEL RODRÍGUEZ B., Óp. Cit., p. 80.

⁶⁰ LUIS TRONCOSO OVALLE, Óp. Cit., p. 142.



A los miembros más distinguidos de la sociedad cartagenera de fin de siglo, les gusto la idea de los directivos del club de integrarse al centro social, tanto que aun entre los actuales representantes figuran personas que descienden de aquellos primeros socios.⁶¹

En una lista que aparece en este articulo que acabamos de citar figura Pedro Vélez Racero como uno de los socios fundadores.

Podemos esbozar que la mayor parte de los accionistas de los bancos figuraban también como, socios del Club Cartagena, lo cual refleja en buena medida su incursión dentro del grupo de la élite de la ciudad.

Para reafirmar lo anterior les mostramos las diferentes propiedades que poseía Pedro Vélez, de aquí se deduce la gran importancia que tenía este empresario y la significativa estructura económica que logró organizar (ver anexos, propiedades de Pedro Vélez Racero).

Una fortuna tan envidiable solo pudo ser posible bajo ciertas normas y comportamientos que al parecer eran propias de el, porque pese a todo los problemas, que se le presentaron nunca se dejo influenciar por malos hábitos y salió airoso a cualquier situación. Es por eso que su conducta lo llevo a ser uno de los empresarios con mayor dinamismo y fortuna durante buena parte del siglo XIX.

⁶¹ CLUB CARTAGENA 1891-1991, 100 años de Historia, Espitia Impresores Cartagena 1991, p. 15-16.

CONCLUSIONES

En pocas palabras, podemos decir, que el periodo regenerador encabezado por Rafael Núñez con toda su característica, política, social, económica y cultural, dio origen a una consolidación de fuertes capitales, y a la vez le permitió a estos empresarios una importante participación en los puestos públicos del estado.

A través de Pedro Vélez Racero permitió observar claramente un régimen de diversificación y de inversiones, no obstante una participación en el ámbito político, se consolida y se pone en marcha grandes empresas.

Así mismo, lo que se busca con esta investigación, es tener una imagen más rica en ángulos y matices acerca del proceso histórico, social, cultural y político de construcción de la región más allá del análisis económico, el que, aunque imprescindible no agota su explicación.

Así al adelantar el trabajo sobre Pedro Vélez Racero lo que perseguimos es salirnos del determinismo económico de los anteriores trabajos de historia empresarial realizados en la región, para vincularnos a una red de poder político de la que era parte en términos académicos se pretende generar nuevos conocimientos sobre un tema, un espacio y un periodo poco conocido y se hace con el fin de determinar y analizar si esta dinámica económica y política, sigue

existiendo en la región del Caribe colombiano y como desde la academia se puede plantear soluciones a las mismas, ya que para nadie es un secreto que esta es una de las más atrasadas del país.

Finalmente, esta investigación no tiene la intención de mostrar unas conclusiones absolutas sobre el tema, nuestro propósito es generar, una serie de interrogantes e inquietudes sobre la temática y que a partir de la misma se desarrollen nuevas investigaciones. Esto sería de gran importancia para la historia de la región que está en una fase de formación.

BIBLIOGRAFIA

FUENTES PRIMARIAS.

BIBLIOTECA BARTOLOMÉ CALVO, sección de microfilm.

El Porvenir

-Años: 1900, 1909

-Rollo N°: 564,765, 745

ARCHIVO HISTORICO DE CARTAGENA

Periódicos oficiales

Secciones:

-Diario De La Costa: 1886-1900

-Diario De Bolívar: 1885- 1887

-Registro De Bolívar: 1893-1908

-Gaceta Departamental: 1911

FUENTES SECUNDARIAS

- BOSSA HERRAZO, Daniel. Cartagena, Independencia, Tradición Y Desarrollo, Ediciones, Tercer Mundo, Bogotá D .E.
- BURGOS, PUCHE. Remberto. "El General Burgos", Bogotá. Ed. ABC 1964.
- CHURCH, JOHNSON. David. "Los Hermanos Reyes González Y La Regeneración", EN: B, C y C. N°16.
- CLUB CARTAGENA 1891-1991, 100 años de Historia, Espitía Impresores Cartagena 1991, p.
- CONDE CALDERON. Jorge. La Industria En Barranquilla Durante El Siglo XIX, Boletín Cultural y Bibliográfico, Banco de la República, Bogotá-Colombia 29-91, VOL XXVIII.
- DAVILA. L de GUEVARA, Carlos (comp.) Historia en América latina. Un Balance Historiográfico. Tercer mundo editores, Santa Fe de Bogotá. 1986.
- GONZALEZ TARRÁ, Rubén Darío. "Regeneración En Cartagena De Indias: El caso de Bartolomé Martínez Bossio 1886 – 1899". Tesis para optar al título de Historiador de la Universidad de Cartagena, diciembre 18 de 1998.
- LEMAITRE, Daniel "Poesía y Corralito de Piedra," Corporación Financiera del Norte, Ed.Halgraf, Bogotá, 1983.
- MEISEL ROCA, Adolfo. "Bajo el signo del cóndor". Empresas y empresarios en el Caribe colombiano, 1821-2000. En revista: Aguaita N 8. Observatorio del Caribe 2002.

- NAVARRO, Claudia. La Actividad Empresarial en Cartagena: El Caso de José Vicente Mogollón, 1900-1930. Tesis de Grado Para Optar el Título de Historiadora Facultad de Ciencias Humanas de la Universidad de Cartagena, 1999.
- OTERO GUZMAN. Samuel, "Costeños Meritorios", imprenta departamental. Cartagena 1925, publicidad.
- POSADA CARBO, Eduardo: "En El Caribe Colombiano una historia.Regional", (1870-1950
- -----Empresario y ganadero en la costa atlántica (1850-1950) Comp. Carlos Dávila L. de Guevara. Empresa y empresario, en la historia colombiana siglo XIX-XX. Ed. Norma 2003.
- RESTREPO.R, Jorge Alberto. RODRIGUEZ.B, Manuel."El Caribe Colombiano, Los Empresarios Extranjeros de Barranquilla 1828-1900,"pag.
- RESTREPO. B, Juan Camilo. Boletín Cultural Y Bibliográfico Vol. XXVIII, 29.91 Banco de la República; Bogotá-Colombia.
- RESTREPO LINCE. Pastor, "Genealogías Cartagena de indias", Instituto Colombiano de Cultura Hispánica, Bogotá 1993.
- SOLANO DE LAS AGUAS, Sergio. Puertos, Sociedad y Conflictos en el Caribe Colombiano, 1850-1930. (Cartagena: Coed. Observatorio del Caribe colombiano, Ministerio de Cultura y Universidad de Cartagena, 2003).
- -----"Trabajo y Ocio en el Caribe Colombiano (1880-1930)"; En: Historia y Cultura, Cartagena, Universidad de Cartagena 1996, N° 1996, Pág. 63.

- -----"Empresarios, Proyectos De Modernización E Imaginarios Sociales En La Provincia De Cartagena Durante La Primera Mitad Del Siglo XIX": Historia y cultura de Cartagena, Universidad de Cartagena 1995, N° 5.
- -----"Acumulación de Capital e Industrias, Limitaciones en el Desarrollo Fabril de Barranquilla", 1900-1934.
- TRONCOSO OVALLE, Luís. El Taller De La Historia N° 1.en: "Crisis y Renovación del Conservatismo Cartagenero, 1895 – 1910. Una aproximación a la cultura política conservadora", trabajo de grado para optar al título de Historiador, Facultad de Ciencias Humanas, universidad de Cartagena 1998.
- VERBEL CHAVEZ. Grey, El Clientelismo Político, Una Herencia Colonial; Elites y Redes de Poder en Torno al Proyecto Regenerador, Cartagena 1879-1892, Pag,52-53.
- VELEZ RACERO. Pedro "Poesía Y Prologo de José Y Fernando de la Vega", Bogotá, Banco de la República 1899-1909.
- LIBROS DE CONSULTA: Adolfo Meisel Roca. "Los Bancos de Cartagena". Lectura de Economía N32 -33. Medellín, 1990. Adolfo Meisel y Joaquín Vitoria. Los alemanes en el Caribe Colombiano: El caso de Adolfo Held, 1880-1927. En: cuaderno de Historia Económica y Empresarial. Banco de la república Cartagena 1999. Eduardo Posada, Bogotá Cerec, 1987, Eduardo Posada (Comp.) ¿Por qué se disipó el dinamismo industrial en Barranquilla?, Barranquilla Edición Gobernación del Atlántico, 1993. Sergio Solano, Acumulación de Capital e Industria. Limitaciones en el Desarrollo Fabril en Barranquilla. En Historia y Cultura, Universidad de Cartagena, 1994. Jorge Conde y Sergio Solano. Elite Empresarial y Desarrollo Industrial en Barranquilla. Ediciones Uniatlantico, 1993. José Restrepo y Manuel Rodríguez. La Actividad Comercial y el Grupo de Comerciantes de Cartagena a Finales del S XIX. En: Estudios sociales N1 Faes, Medellín, 1986.



ANEXOS

Movimientos del puerto y propiedades

De Pedro Vélez Racero

MOVIMIENTOS DEL PUERTO

Movimiento Del Puerto 1889

Entrada

Mayo 17, vapor colombiano "Rafael Núñez", su capitán Suárez procedente de Yeguas, consignado al señor Pedro Vélez R., con 5 cajas cigarro, 176 cueros, 244 zurrones, tabaco, 150 garrafrones de aguardiente, 93 sacos de café, 2 bultos de loza, 4 de alambique, 8 pasajero de 1 y 5 de 3ª clase.

Julio 26 vapor colombiano Pedro Vélez R., su capitán Munarriz, procedente de Barranquilla, consignado al señor Pedro Vélez R., con 3-50 cargas y 26 pasajeros.

Salida

Julio 23, vapor colombiano Pedro Vélez para Yeguas, con 609-45 cargas y 8 pasajeros.

Entrada

Agosto 17, vapor colombiano Pedro Vélez, su capitán Suárez, procedente de la ladera Yati, consignado al señor Pedro Vélez R. con 154 cargas y 7 pasajeros.

Agosto 19, vapor inglés Athos de 1.261 toneladas; su capitán M. Owen, procedente de New York y Haití consignado al señor Pedro Vélez R., con 388

bultos de importación y los siguientes pasajeros Dr. Juan S. Gastelbondo y E. Dussan¹.

Marzo 13, vapor inglés "Alene" de la Atlas Line de 1482 toneladas, capitán Long, procedente de New York, con ks 1267, 31 de cargo de importación consignada al señor Pedro Vélez R.

Mayo 15, vapor inglés "Alleghany de la Atlas Line SS, CIE de 1605 toneladas, capitán Lolú, procedente de New York con Ks 25.276 de cargo de importación consignado al señor Pedro Vélez Racero².

La Secretaría General del Estado, los remates de impuestos verificados para 1878, el consumo de mercancía en Cartagena: por Pedro Vélez Racero y Manuel Núñez con fianza hipotecaria en..... 19.729.80.

Barranquilla por Juan Bautista Abello, con fianza hipotecaria en.... 62.775.80.

Las relaciones de los instrumentos públicos otorgados en la notaría del circuito de Cartagena en el mes de febrero de 1908, que Pedro Vélez Racero constituyó en hipotecas sobre la hacienda nombrada Isla de Grecia por \$5.000 oro³.

¹ BIBLIOTECA BARTOLOMÉ CALVO (en adelante, B.B.C.) Prensa microfilmada, el Porvenir 1889 No. 646.

² B.B.C. Prensa microfilmada, el Porvenir 1900.

³ A.H.C. DARÍO DE BOLÍVAR, Cartagena, miércoles 13 de marzo de 1878, N° 970.

Febrero 22, J.B. Mainero y Trucco a favor de Pedro Vélez Racero cancelaron una hipoteca sobre unos terrenos, febrero 27, Pedro Vélez Racero constituye una hipoteca sobre los terrenos de Caimán, Ceballos y San Pedro Mártir a favor de Llanç y Calvo por \$5.000 oro.

PROPIEDADES

- Terreno denominado "Las Lajas" ubicado en el distrito de Villa Nueva.
- Una bodega de madera y techo de zinc con cuatro accesorios y muelles edificado en terrenos artificiales, situado en el Arsenal de este puerto.
- La isla denominada Santa Rosa "del diablo" situada en la bahía de esta ciudad, la cual linda aguas de por medio con "Isla de Grecia", "El Bosque", "Isla de Bazurto", Manga, "Manzanillo" y "Bocagrande".
- Un solar situado en el pie de la Popa alineado así: por frente calle en medio con casa de Francisco Buena; por derecha, casa de doña Rita.
- Cuatro acciones en los terrenos del pie de la Popa llamados "camino arriba a inmediaciones de esta ciudad".
- Cuatro acciones de los terrenos de "Alcibia" situado en la cercanía de esta ciudad.
- Dos acciones de los terrenos Santana en Isla de Barú y dos solares en dicha población, en la "Calle del Puerto".

- Una casa de madera y techo de hierro, ubicado en la calle Real del corregimiento del Espinal en jurisdicción de este distrito.
- Un solar situado en el Toril en el mismo corregimiento del pie de la Popa. Canoas "Gaviotas" y "Resignación", "Gualí" y "Resolución".
- Una casa de madera y techo de paja situada en el Playón que conduce de esta ciudad al pie de la Popa.
- Un solar con dos cuartos de madera y techo de hierro situado en la "Quinta" jurisdicción del corregimiento del pie de la Popa en este distrito.
- El valor de la póliza de seguros de vida, del doctor Pedro Vélez R. a cargo de la compañía "La Equitativa" radicada en New York, Estados Unidos de N. A., por valor de cinco mil pesos póliza que estaba agravada con hipoteca a favor de la misma compañía.
- Ciento cincuenta vacas marcadas PVR (Pedro Vélez Racero) existían en la *Isla de Grecia* jurisdicción de este distrito, así como el producto de éstas durante el año.
- Un vale documentado privado u obligación del señor Francisco Padrón por la suma de dos mil pesos oro americano y sus intereses.

* Nota:

Estas propiedades fueron embargadas después de su muerte, así se registra en la gaceta departamental 1911.

El Juez Segundo del Circuito de Cartagena pone en conocimiento de todos aquellos a quienes puedan interesar que en el juicio ejecutivo seguido por el doctor Juan N. Botet apoderado especial del señor Manuel Llamas; contra el doctor Pedro Vélez Racero la sucesión del finado doctor Pedro Vélez Racero, el cual es hoy cesionario del crédito demandado el señor José María de la Vega, se ha decretado en auto dictado por este despacho con fecha nueva de noviembre del año próximo pasado⁴.

⁴ A.H.C. Gaceta Departamental 1911, Cartagena, viernes 26 de agosto, número 304, p. 734.i