

EVALUACION DE TRABAJO DE GRADO

FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS

PROGRAMA DE HISTORIA

Leida la tesis REGENERACION Y ACTIVIDAD EMPRESARIAL EN CARTAGENA: EL CASO DE BARTOLOME MARTINEZ BOSSIO 1886-1899 del estudiante RUBEN GONZALEZ TARRA y escuchada la sustentación por parte del jurado integrado por los profesores Sergio P. Solano D., en calidad de asesor y de Moisés Álvarez M y Angela María Upegui, en calidad de jurados, se decidió por unanimidad darle la calificación de:

APROBADA

/-----

Sergio P. Solano D.

SERGIO P. SOLANO D. (Asesor)

Moisés Álvarez M.

MOISES ALVAREZ M. (Jurado)

Angela María Upegui

ANGELA MARIA UPEGUI (Jurado)

Fecha: 20 de noviembre de 1998

2

**REGENERACION Y EMPRESARIOS EN CARTAGENA DE
INDIAS: EL CASO DE BARTOLOME MARTINEZ BOSSIO.**

1886-1899

Investigación y trabajo realizados para optar al título de Historiador.

RUBEN DARIO GONZALEZ TARRA
//

Asesor de tesis

SERGIO PAOLO SOLANO DE LAS AGUAS

PROGRAMA DE HISTORIA
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
UNIVERSIDAD DE CARTAGENA
Diciembre 18 de 1998.

REGENERACION Y EMPRESARIOS EN CARTAGENA DE INDIAS: EL
CASO DE BARTOLOME MARTINEZ BOSSIO, 1886-1899

UNIVERSIDAD
CENTRO DE INVESTIGACIONES
Carrera: Y Historia
Código: 3000 Proveedor: Historia
Número: 36168 No. 2
Fecha: 09 04 99

A ti Manuela Sofía por ser mi
Esperanza e incentivo para vivir

AGRADECIMIENTOS

Doy las gracias a todas aquellas personas que de una u otra forma hicieron más llevadera la ardua labor de investigación y posterior materialización de este trabajo .

A Moises Alvarez, Donna, Anibal , Incansables en su labor al frente del Archivo Histórico de Cartagena.

A Silvia Marin y todo su equipo del area cultural de la biblioteca Bartolome Calvo del Banco de la República.

A mi Asesor, profesor y amigo Sergio Solano para quien un gracias resultaría muy poco.....Mil Gracias

A mis amigos Luis, Patricia, Claudia, Beatriz, Adriana y Giobanna, gracias por sus consejos y criticas.

A mis padres, hermanos y demás familiares por su apoyo incondicional.

A la Facultad de Ciencias Humanas-

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCION

CONTEXTO ECONOMICO DE CARTAGENA
DURANTE LA REGENERACION

BARTOLOME MARTINEZ BOSSIO Y SU ACTIVIDAD
EMPRESARIAL 1886-1899.

BIBLIOGRAFIA

INTRODUCCIÓN

Después de una primera fase en que parecía que los estudios sobre el empresariado colombiano despegaban, últimamente notamos que se han estancado, mientras que otras temáticas historiográficas han cobrado mayor fuerza. Algunos historiadores provenientes de otras disciplinas como la administración de empresas, la economía y la ingeniería industrial han insistido en la necesidad coordinar dichos estudios en un área temática que los historiadores anglosajones llaman la Business History; pero los logros hasta el momento han sido muy parciales.¹ En el Caribe colombiano, después de un impulso inicial representado en los trabajos puntuales de Eduardo Posada C., Adolfo Meisel R., Jorge Alberto Restrepo y Manuel

¹ Ver: DAVILA LADRON DE GUEVARA, Carlos. **EMPRESARIOS E HISTORIA EN AMERICA LATINA**. Santafé de bogotá, Coed. Colciencias-Tercer Mundo eds., 1996; también ver la revista **INNOVAR** editan historiadores de la Universidad Nacional bajo la coordinación de Eduardo Sáenz Rovner, de la que han salido varios números.

Rodriguez, Luis F. Molina, Sergio P. Solano y Jorge Conde C., sólo en este año han aparecido el artículo de María Ripoll y el de Milton Zambrano.²


En parte, el estancamiento de esta área historiográfica se debe a las limitaciones del modelo con que se ha venido trabajando, el que tiende a reproducir un esquema simple, usualmente rasgos biográficos del empresario y sectores económicos en los que realizó sus inversiones, con breves alusiones a las políticas económicas gubernamentales que favorecieron o limitaron el desarrollo de sus actividades. Recientemente Sergio Solano, siguiendo las sugerencias realizadas por varios de los autores compilados en el citado libro de Ladrón de Guevara, ha planteado la necesidad de problematizar los estudios empresariales con interrogantes sobre temas

² POSADA C., E. Karl Parrish, un empresario colombiano de los años veinte, en: **BOLETIN CULTURAL Y BIBLIOGRAFICO**. Bogotá, Biblioteca Luis A. Arango, 1986. N° 17; MEISEL R., A. Los bancos de Cartagena, en: **LECTURAS DE ECONOMIA**. Medellín, Universidad de Antioquia, 1990. N°s 32-33; RESTREPO, Jorge Alberto y RODRÍGUEZ, Manuel. "Comerciantes de Cartagena en el siglo XIX en: ESTUDIOS SOCIALES. Medellín, Faes, 1986. N° 1; MOLINA, Luis F. El Viejo Mainero. Actividad empresarial de Juan B. Mainero y Trucco en Bolívar, Chocó, Antioquia y Cundinamarca, 1860-1918, en: **BOLETIN CULTURAL Y BIBLIOGRAFICO**. Bogotá, Biblioteca Luis A. Arango, 1988. N° 17; SOLANO D., Sergio. Familia empresarial y desarrollo industrial en el Caribe colombiano: el caso de la fábrica de Tejidos Obregon, en: **HISTORIA Y CULTURA**. Cartagena, Universidad de Cartagena, 1993. N° 1; SOLANO D., Sergio y CONDE C., Jorge. **ELITE EMPRESARIAL Y DESARROLLO INDUSTRIAL EN BARRANQUILLA, 1875-1930**. Barranquilla, Eds. Uniatlántico, 1993; RIPOLL, María. El Central Colombia. Inicios de la industrialización en el Caribe colombiano, en: **BOLETIN CULTURAL Y BIBLIOGRAFICO**. Bogotá, Biblioteca Luis A. Arango, 1997. N° 45; ZAMBRANO Milton. **EL DESARROLLO DEL EMPRESARIADO EN BARRANQUILLA 1880-1945**. Barranquilla, Eds. Universidad del Atlántico, 1998. Otros trabajos ubicados más en el ámbito de la historia económica también tocan el tema. Ver: POSADA C., Eduardo. **EL CARIBE COLOMBIANO UNA HISTORIA REGIONAL 1870-1950**. Santafé de Bogotá, Coed. Banco de la República- El Ancora Eds., 1998 y varios de los ensayos que aparecen en: MEISEL R., Adolfo (ed.) **HISTORIA ECONOMICA Y SOCIAL DEL CARIBE COLOMBIANO**. Barranquilla, Eds. Uninorte, 1994.

asociales y culturales, señalando que es la única manera de sacarlos del modelo criticado y centrarlos en el terreno de las inquietudes actuales de la historiografía.³ Sin duda que estas sugerencias son muy sugestivas, pero creemos que requieren de trabajos de naturaleza interdisciplinarias lejos de nuestras posibilidades. Por tanto, nos circunscribiremos al modelo criticado, a la espera de que futuras investigaciones nos brinden la oportunidad de volver sobre el tema con interrogantes de índole sociocultural.

En el caso concreto de Cartagena se observa la ausencia de estudios empresariales si la comparamos con el caso de Barranquilla, y creemos que una razón sociocultural lo explica: mientras que en Barranquilla la élite empresarial y política vivió un intenso proceso de renovación, situación contraria aconteció en la primera ciudad, evitando plantearse aquí el interrogante que abordaron los historiadores de la ciudad vecina. En ésta, la decadencia industrial manifestada desde fines de los años de 1950 concitó a sus historiadores a plantearse como inicial tema de investigación el de su desarrollo empresarial e industrial, mientras que en la Ciudad Heroica los estudios históricos estuvieron "monopolizados" durante mucho tiempo por los miembros de la Academia de Historia, quienes mostraron mayor interés por el pasado colonial e independentista y por la figura de Rafael Núñez. Sólo

³ SOLANO D., Sergio p. Un siglo ausencia. La historiografía de Cartagena en el siglo XX, en: CALVO S., Haroldo y MEISEL R., Adolfo (eds.). **CARTAGENA DE INDIAS Y SU HISTORIA**. Cartagena, Coed. Universidad Jorge T. Lozano-Banco de la República. 1998.


 INSTITUTO VENEZOLANO DE INVESTIGACIONES LINGÜÍSTICAS Y LINGÜÍSTICAS
 DEPARTAMENTO DE LINGÜÍSTICA Y LINGÜÍSTICA
 CARACAS, VENEZUELA

recientemente los egresados del programa de Historia de la Universidad de Cartagena han comenzado a inquietarse por la historia empresarial, de lo cual es una muestra el citado trabajo de María Ripoll.

Sin duda que existen algunos trabajos realizados por historiadores académicos que permiten dislucidar el entorno histórico en el que se desarrolló la actividad de los empresarios, pero sin emplear la moderna metodología y técnicas historiográfica en lo que concierne a investigación, fundamentación y tratamiento conceptual del pasado de la ciudad. Dentro de estos podemos mencionar los textos de Donaldo Bossa Herazo, Eduardo Lemaitre, Samuel Otero Guzmán y Pastor Restrepo Lince⁴, textos de suma importancia que recrean el espacio geográfico y temporal de la época en que los empresarios pioneros desarrollaron sus actividades.

Circunscrito dentro de este tipo de investigaciones se encuentra el presente trabajo, que contiene un estudio biográfico acerca de la actividad empresarial de Bartolomé Martínez Bossio. Su actividad empresarial la estudiaremos durante el período de la Regeneración (1886-1900), años en que se abrieron canales institucionales que valoraron al empresario como agente del

⁴ BOSSA Herazo, Donaldo. *CARTAGENA INDEPENDIENTE*. Bogotá, Tercer Mundo Eds, 1966; LEMAITRE, Eduardo. *HISTORIA GENERAL DE CARTAGENA*. Bogotá, Banco de la República, 1983. OTERO G., Samuel. *COSTEÑOS MERITORIOS*. Cartagena, Imp. Departamental, 1925. RESTREPO Lince, Pastor. *GENEALOGÍAS CARTAGENERAS*. Bogotá, Instituto Colombiano de Cultura Hispánica, 1993.

desarrollo económico. En efecto, la promulgación de medidas y leyes tales como exenciones de impuestos, aprobación de leyes que otorgaban subvenciones estatales a las iniciativas empresariales, las que propiciaron una expansión de sus actividades empresariales, se acompañaron con la apertura de canales políticos para que los empresarios participaran activamente en la administración pública local. Este hecho tuvo significativas repercusiones en Cartagena dado que casi la totalidad de la élite empresarial local estaba adscrita al Partido Nacional. No es casual que haya sido durante este régimen que B. Martínez Bossio haya comenzado a participar en política local, al igual que otros empresarios como Henrique L. Román, Pedro Vélez Racero y demás.

En un estudio del canadiense David Church Jonhson sobre una familia empresarial santandereana durante la Regeneración⁵ se puso de manifiesto cómo los canales de acumulación de capital se ampliaron no sólo por el impacto de las primeras medidas regeneradoras (exoneraciones de impuestos, subvenciones y monopolios), sino por el control sobre algunas rentas oficiales como la de deguello de carne, aguardiente y otros impuestos. Además, el aparato estatal fue puesto al servicio de ese sector mediante la profundización de medidas proveniente del período radical, tales como las concesiones de tierras, factor clave para entender el desarrollo de la ganadería como actividad empresarial.

5

Un estudio de caso como el que presentamos permite ver cual era el papel jugado por los empresarios en la vida nacional, regional y local, bien sea en el ámbito político, económico y social, teniendo en cuenta que por lo general estos aparecen conjugados. Además permite realizar análisis conceptuales que aclaran interrogantes como qué era un empresario a finales del siglo XIX, condición que conjugaba actividades especulativas como las vinculadas a proyectos de mejoras del nivel de vida como servicios públicos y de infraestructura como caminos, ferrocarriles y empresas de navegación, a lo que se aunaba actividades como la ganadería, comercio de importación y exportación, concentración de propiedad raíz urbana, remate de impuestos públicos, préstamo al interés, bancos y otras.

La diversificación de inversiones proporcionaba confianza y aseguraba un margen de éxito en algunas de las transacciones realizadas; además, dada la inestabilidad política y económica del país, este tipo de accionar protegía los intereses de este sector social. Aunque aquí no desarrollemos este tema, es bueno señalar que las casas comerciales cartageneras se caracterizaban -en lo que poco se diferencian del marco nacional- por estar conformadas por varios miembros de una misma familia, permitiendo que el patrimonio no se disgregara y permaneciera en ese estrecho vínculo, círculo impenetrable a miembros ajenos a esta unidad social, siendo común también que los riesgos corridos en cuanto inversión se refiere fueran asumidos en general por el mismo patrimonio familiar.



En síntesis, el desarrollo de la historia empresarial en Cartagena debe ser asumido teniendo en cuenta patrones como los antes enunciados y con ciertas prevenciones como el origen de las riquezas y su proceso de acumulación de capital. Además las fuentes son escasas para estos estudios dado que la cultura de preservación de archivos familiares no fue muy generalizada en el caso cartagenero. La reconstrucción de esta parte de la memoria histórica cartagenera, con todos los inconvenientes de falta de fuentes y pobres antecedentes historiograficos permite descubrir nuevas facetas como las mostradas en este estudio de la historia empresarial de esta ciudad; además, a los empresarios y comerciantes de hoy les será de mucha ayuda, puesto que podrán apreciar los medios y métodos utilizados por sus antecesores y aprovechar sus enseñanzas, como las que expresaba un empresario en el periodico cartagenero *El Porvenir* en el año de 1898:

No bebas nunca licores intoxicantes, cuando tengas una cita acude a ella diez minutos antes, pero nunca un minuto despues. No hagas cosa alguna a la carrera ni la dejes mal hecha. La palabra de un hombre debe valer tanto como su firma, y por lo mismo no hay que faltar a ella. Arregla tus gastos de modo que sean siempre mas pequeños que tus ganancias, y asi nunca tendras deudas. Una onza de arrojo vale mas que una libra de suerte. El credito vale tanto como el dinero y hay que conservarlo no abusando de el. El lema del comerciante debe ser la integridad. El administrador de tu hacienda no debe serlo nadie más que tu. El secreto del buen éxito es la constancia. No te hagas fiador de otros sin tener tu fianza bien asegurada. Conversa cuanto quieras con tus amigos, pero no le dejes sospechar siquiera cuales son tus proyectos ni como andan tus negocios. Acostumbrate a tratar al pobre lo mismo que al rico, porque el dinero que el uno te da vale tanto como el del otro. Procura que todos tus tratos sean claros y si es posible por escrito.



Compra al contado, vende al contado y siempre tendras dinero que contar,

Cita que a grandes rasgos define lo que se conoce como el ethos empresarial.

Teniendo en cuenta todo lo anterior, es en esta línea en la que está inscrito el presente trabajo, esperando que aporte nuevas luces acerca del quehacer empresarial durante el período regenerador.

SECRETARÍA DE ECONOMÍA
DIRECCIÓN GENERAL DE REGISTRO Y FISCALIDAD

CONTEXTO ECONOMICO DE CARTAGENA DURANTE LA REGENERACION.

Con la llegada del cartagenero Rafael Núñez a la presidencia de la república, se da inicio a una serie de reformas de tipo social, económico y político, comúnmente conocidas con el nombre de Regeneración. De estas reformas las que nos interesan por el carácter de esta investigación son las que conciernen al ámbito económico, y dentro de estas aquellas que de una u otra forma tuvieron clara incidencia en el transcurrir histórico de la ciudad de Cartagena.

Quizá las medidas más comunes dentro de esas reformas fueron la declaración del proteccionismo económico representado en altos aranceles aduaneros para aquellos productos o materias primas que pretendieran competir con los aquí elaborados o cultivados, al tiempo que para las exportaciones se garantizaba reducción en la carga arancelaria y por otra parte se otorgaban subvenciones o auxilios incentivadores de empresas que facilitaran el desarrollo comercial de las regiones.⁶

⁶ Con respecto a las políticas económicas de la Regeneración véase, BERGQUIST, Charles. **CAFÉ Y CONFLICTO EN COLOMBIA 1886-1910**. FAES. Medellín. 1981; KALMANOVITZ, Salomón. **ECONOMÍA Y NACIÓN**. Bogotá. SIGLO XXI. Universidad Nacional-CEREC. 1986; MAYOR MORA, Alberto. Historia de la industria colombiana 1886-1930. Edit. Planeta. Tomo V. Bogotá. 1989; OCAMPO, José Antonio. **COLOMBIA Y LA ECONOMÍA MUNDIAL 1830-1910**. SIGLO XXI. Bogotá. 1984; OSPINA VASQUEZ, Luis. **INDUSTRIA Y PROTECCIÓN EN COLOMBIA 1810-1930**. Edit. La Oveja Negra. Medellín. 1974.



ANEXO
1

Cartagena no podía ser la excepción a la aplicación de las políticas regeneradoras emprendidas por Núñez expresadas en los ingentes esfuerzos por restablecer la decaída navegación a vapor por el Dique⁷, para poder así conectar el interior del país con la ciudad puerto del caribe colombiano, ratificando lo que Sergio Solano denomina "Economía de Cuello de Botella".⁸

Por otra parte, la supuesta "tranquilidad" política manifestada por la ausencia de las constantes guerras civiles despertó una gran confianza en el ámbito internacional, nacional y regional, permitiendo así la acumulación de capitales destinados al fomento de obras de infraestructura como el ya referido mantenimiento del Dique y otras como el ferrocarril Cartagena-Calamar y la defensa de la ciudad de las embestidas del mar.⁹ Claro ejemplo de lo anterior es anotado por Eduardo Lemaitre en su *HISTORIA GENERAL DE CARTAGENA*, donde hace referencia a un florecimiento de la economía durante la década 1880-1890, siendo el periodo 1882-1887 el más

⁷ NICHOLS, Theodore. *TRES PUERTOS DE COLOMBIA*. Edit. Banco Popular. Bogotá. 1973

⁸ SOLANO, Sergio Paolo. Acumulación de Capital e Industrias. Limitaciones en el desarrollo fabril de Barranquilla, 1900-1934. En *HISTORIA Y CULTURA*. Revista de la Facultad de Ciencias Humanas de la Universidad de Cartagena, 1995. N° 3.

⁹ *EL PORVENIR*. Nov. 6 de 1892. (Colección microfilmada Biblioteca Bartolomé Calvo).



productivo, pues se triplican los recaudos aduaneros, precisamente por la apertura del canal.¹⁰

Después de enfrentar una penosa confrontación bélica en el año de 1885, Colombia quedaría sumida en una gran crisis financiera, política y social, y Cartagena no estaría exenta de ella y de los efectos de otros factores que obstaculizaban las posibilidades de su desarrollo económico como el progresivo auge tomado por la ciudad de Barranquilla y su puerto, que poco a poco iría acaparando las operaciones de comercialización y posterior disposición de los frutos de la nación. Según datos compilados por el periódico *El Porvenir*, si bien es cierto que el puerto de Cartagena muestra claros indicios de repunte, ya es evidente la supremacía de Barranquilla, como puede verse en el cuadro siguiente:

RENTAS DE ADUANAS COMPUTADAS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)
Cifras expresadas en pesos

AÑO	BARRANQUILLA	CARTAGENA
1887	3'098.913.45	906.308.75
1888	4'169.237.05	1'690.749.55
1889	5'257.118	1'389.412

FUENTE: *El Porvenir*. Marzo 8 de 1890.

¹⁰ LEMAITRE, Eduardo. *HISTORIA GENERAL DE CARTAGENA*. Tomo IV. Banco de la República. Bogotá. 1983.

Según José Manuel Goenaga, ministro de Fomento el año de 1892, Cartagena se encontraba representando un papel secundario en la economía nacional, muy a pesar de todas las políticas por consolidar al país en el ámbito del mercado internacional.

El segundo lugar en importancia corresponde en la actualidad a la Aduana de Cartagena, por razón de sus productos que han pasado por primer vez de \$1'000.000 y han subido hasta \$1'205.205. Este es el resultado de las diversas medidas adoptadas en beneficio del comercio hasta el interior por el Dique, en la costa de Tolu, en el interior del Atlántico y en los márgenes del río Sinú y Atrato, por medio de buques de vapor de condiciones especiales para el servicio; de la construcción de muelles, etc."¹¹

Esta información está contenida en un informe detallado presentado por Goenaga, donde describe la situación financiera de la Nación, y en lo que respecta a Cartagena deja ver que pese a los esfuerzos realizados por el sector oficial y el privado la ciudad debía conformarse con lo hasta ahora alcanzado, como efectivamente se observa en el tratamiento de las cifras. Barranquilla en el informe aparece con ingresos aduaneros superiores a \$6'000.000 y en este se congratulan por el monto de los de Cartagena.¹²

Las condiciones de puerto natural, la reactivación del canal y la presencia de fuertes capitales acumulados bien por la minería, la ganadería de exportación, el comercio ilícito con el Caribe insular y el comercio lícito de

¹¹ *EL PORVENIR*. Cartagena, octubre 2 de 1892.

¹² *Ibid.*

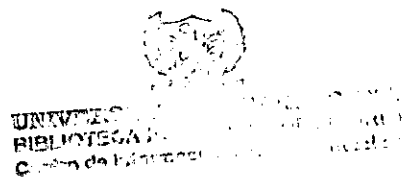
las casas comerciales radicadas en la ciudad cambiarían poco a poco la imagen de esta.¹³

Con respecto a los renglones en los que se desarrollaban las inversiones por parte de los empresarios cartageneros durante la Regeneración podemos mencionar la minería, ganadería, agricultura, navegación a vapor, finca raíz, banca y otros. Varios de estos sectores están estrechamente ligados a regiones como el Sinú, el Atrato, Chocó y las Sabanas de Bolívar, primero por su riqueza y en segundo lugar porque en los períodos de crisis –cuando se encontraba cerrado para la navegación el Dique- esta representaba la tabla de salvación de dichos empresarios, porque,

....no es que mientras el Dique permaneciera cerrado el comercio de Cartagena estuviera condenado a languidecer en su totalidad. Había quienes exploraban otros mercados diferentes a los del centro o los productos de bonanza, que viajaban al Sinu y allí se ligaban por matrimonio con una mujer de la zona, como Pedro Vélez Martínez, casado con una señora Racero; o que aprendían las artes del comercio con la región chochoana como los parientes políticos Juan B. Mainero y Trucco y Bartolomé Martínez Bossio, o que emprendían su actividad en una región por ellos conocida como Manuel Gómez Pernet.¹⁴

¹³ Véase RESTREPO, Jorge y RODRIGUEZ, Manuel. Comerciantes de Cartagena en el siglo XIX, en **ESTUDIOS SOCIALES**. FAES. Medellín. 1986; SOLANO, Sergio Paolo y CONDE CALDERÓN, Jorge. **ELITE EMPRESARIAL Y DESARROLLO INDUSTRIAL EN BARRANQUILLA 1875-1930**. Ediciones Uniatlántico. Barranquilla. 1993.

36168



Empresarios cartageneros y algunos otros radicados en la ciudad verían con buenos ojos invertir gran parte de sus recursos en la explotación de los frutos de esa región bien sea para enviarlos al interior del país o para su exportación.

Sería en inversiones como la exportación de maderas, tagua y de ganado en pie de la región del Sinú hacia la isla de Cuba y la ciudad de Colón en Panamá donde cartageneros como Carlos y Fernando Vélez Daníes, Bartolomé Martínez Bossio y Pedro Vélez Martínez (loriquero), entre otros conseguirían sus grandes riquezas para posteriores empresas como Ingenios y empresas de navegación respectivamente. Una explicación clara y sucinta acerca de las manifestaciones dadas por el sector ganadero y su imperante importancia la da Sergio Solano Y Jorge Conde cuando afirman que:

A propósito de la ganadería, su importancia comenzó a perfilarse desde mediados del siglo XIX con la introducción de los pastos artificiales, la utilización del alambre de púas, el creciente consumo de sal y la implantación en pequeña escala de nuevas razas. A lo anterior se le sumaron las perspectivas abiertas por el mercado antillano con la Guerra de los Diez Años en Cuba (1868-1878). Todos esos elementos confluyeron en la expansión ganadera que animaría gran parte del comercio exterior con ventas externas de cueros y dos bonanzas de exportación de ganado en pie durante el último cuarto del siglo XIX.¹⁵

¹⁴ RESTREPO, Jorge y RODRIGUEZ, Manuel. *Op. Cit.*

¹⁵ SOLANO, Sergio y CONDE, Jorge. *Op. Cit.*

Grandes intentos por restablecer la supremacía comercial de la ciudad fueron emprendidos por cartageneros como Rafael Núñez, por ejemplo, al apoyar decididamente las empresas adelantadas por mantener abierto y navegable durante todo el año el Dique. Asimismo los empresarios cartageneros enfilaban baterías contra aquel sector que se mostraba a favor de los intentos barranquilleros por imponer el puerto de Sabanilla, pero por otra parte un gran sector de la nación se mostraba apático de seguir sufragando los gastos de funcionamiento de la ciudad de Cartagena. Claro está que según análisis realizado por Urueta y Piñeres la supremacía de Cartagena estaba basada en la computación de datos correspondientes a un consolidado nacional más no de forma regional.

Estableciendo una comparación entre el comercio de esta ciudad en los años de 1784 a 1793, es decir, en diez años y los seis años de 1871 a 1872, 1881 a 1882, 1888, 1890 y 1891, nos da el siguiente resultado:

En el primer periodo dio para la exportación \$ 21'052.592, es decir, 2'105.259 al año, y para la importación \$ 19'556.526, es decir, 1'995.652 por cada año; y en el segundo ha dado para la exportación 11'130.464, o lo que es lo mismo \$1'855.077 anuales, y para la importación 8'838.687, o lo que es lo mismo, 1'476.114 anuales. A primera vista parecería que en vez de prosperar el comercio en esta ciudad ha retrogradado; pero hay entre los dos una diferencia esencialísima.

En el primer periodo, es decir, 1784 a 1793, los datos se refieren a la mayor parte del virreinato, por no decir de todo; mientras que los del segundo solo hacen relación al comercio local de Cartagena y muy poco de tránsito, puesto que este último ha sido todo absorbido por Barranquilla.¹⁶

¹⁶ URUETA, José y PIÑERES, Eduardo. **CARTAGENA Y SUS CERCANIAS.** Imprenta Departamental. Cartagena, 1912.

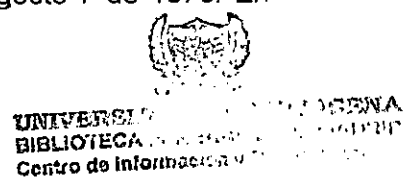
Las vías de comunicación motor de desarrollo de todas las economías fue asunto de gran importancia durante este periodo de allí que los esfuerzos por conectar el interior del país con el caribe colombiano y viceversa fueran arduos, materializados en la compañía del ferrocarril y en la reapertura del canal, que conjuntamente representaban las esperanzas de poder así propiciar un intercambio comercial fluido y permanente. Con respecto al primero, se expresaba lo siguiente:

De las varias empresas que han obtenido concesiones del gobierno, ninguna nos parece tan importante como la del ferrocarril que en la actualidad se construye para unir al río Magdalena con el puerto sin rival de Cartagena, puesto que esta comunicación interesa a casi todas las secciones de la república. La línea de carrilera empieza en La Machina, o sea en el muelle, pasa por el Limbo y atraviesa una parte de la bahía de las Animas; sigue a la plaza de la Independencia atravesando el caño de san Anastasio y de ahí en dirección al Espinal, por la ciénaga del Cabrero, luego pasa a Temera y de allí 96 Kilómetros hasta Calamar.¹⁷

Una vez reabierto el Canal y teniendo en cuenta los anteriores intentos por consolidar una gran empresa de navegación nacional como lo sería la extinta *Compañía de Vapores de Cartagena*¹⁸ y por supuesto los grandes

¹⁷ *EL PORVENIR*. Cartagena, septiembre 18 de 1892.

¹⁸ Archivo Histórico de Cartagena. *GACETA DE BOLÍVAR*. Agosto 7 de 1870. En adelante este repositorio se citará por sus iniciales A.H.C.



beneficios comerciales, aparecería nuevamente la intención de consolidar el puerto como exclusivo y quienes serían los beneficiarios de las concesiones:

Lógicamente este logro tuvo efectos inmediatos sobre el volumen de las operaciones comerciales y particularmente sobre la mentalidad de los principales comerciantes cartageneros que vieron en la navegación por el Dique una tentadora fuente de riquezas. Concretamente en 1878 se despertó una interesante polémica en la prensa local acerca de quiénes serían los encargados de establecer una compañía de navegación por el Dique.

No faltó quien, por ejemplo propusiera que dicho contrato se celebrara, con el señor Francisco J. Cisneros; con la condición, eso sí de que "los vapores que éste tenía en el río Magdalena en vez de ir a Barranquilla, viajaran a Cartagena."¹⁹

Otro factor importante dentro de la economía de la costa caribe colombiana fue la minería, y en ella incursionaron algunos cartageneros y pobladores de Bolívar. Cabe resaltar la labor del ciudadano italiano radicado en la ciudad Juan B. Mainero y Trucco; quien participó en proyectos importantes como la mina el Zancudo y en la construcción de infraestructura vial como carretables y ferrocarriles a través de concesiones como el de Girardot.²⁰

¹⁹ **LA CONCORDIA**, No. 5. 1878. Citado por RESTREPO, Jorge Alberto y RODRIGUEZ, Manuel. *Op. Cit.*

²⁰ MOLINA, Luis F. El Viejo Mainero, en:.. **EMPRESARIOS COLOMBIANOS DEL SIGLO XIX**. Coed. Banco de la República- Ancora editores. Bogotá. 1998.

Con respecto a la participación de Mainero en las labores comerciales con el Choco, Molina afirma que:

Por aquella época Cartagena atravesaba un período de decadencia, debida en parte a la obstrucción del Dique, única vía directa de la ciudad para comerciar y comunicarse con el interior, lo cual motivó la preferencia de los comerciantes por la ruta más cómoda por Barranquilla. La ciudad presencié una merma acelerada de su población a causa de la emigración masiva hacia zonas más prosperas. Las oportunidades económicas en Cartagena eran limitadas. Entre los emigrantes estuvieron Mainero y su esposa, Leonor Bossio, quienes marcharon a establecerse en el Chocó. Una vez allí equiparon en Quibdó agencias para comprar oro y varios almacenes minoristas en las dos principales calles del sector comercial y en la calle del puerto. Los surtían con mercancías enviadas por el administrador de sus negocios en Cartagena.²¹

Varios fueron los intentos por adelantar políticas que incentivaran una explotación continuada de los recursos mineralógicos en el Departamento de Bolívar, quizá el ejemplo más representativo de estos es el caso de *la casa Burgos* en el distrito de Ciénaga de Oro y personificado en el General Francisco Burgos Rubio.²²

Un gran impulso fue dado a la región del Sinú y el Atrato con la implantación de la navegación a vapor regularizada, y esta estuvo a cargo de la Compañía

²¹ *Ibid.*

²² BURGOS PUCHE, Remberto. *EL GENERAL BURGOS*. Edit. ABC. Bogotá. 1965.

de Navegación a Vapor del Sinú y Atrato de propiedad del cartagenero Augusto Hannabergh, quien para el año de 1896 tenía en circulación el Vapor Cauca y estaba a la espera de otro que garantizaría el normal desarrollo del comercio sinuano.²³

Para el año de 1898 se hace sentir la voz de protesta, pues el abandono en que esta sumida la región del Sinú por parte del gobierno es total y la necesidad de una oficina de telégrafos que la vincule con el mercado nacional es imperante, en especial las ciudades principales Lorica y Montería.²⁴

Ahora bien, el panorama económico de la ciudad de Cartagena era prometedor, pues a la cabeza de la república se encontraba un hombre oriundo de esta, y los comerciantes de la región estaban comprometidos con el progreso realizando obras de infraestructura como faros, caminos y otros; además de empresas como vapores, energía, acueductos y sobre todo consolidando la vocación agropecuaria de la nación bien para la exportación como el café, la madera y el ganado o para el consumo interno como el caso del algodón para la naciente industria textil.²⁵

²³ *EL PORVENIR*, Cartagena agosto 27 de 1896.

²⁴ *EL PORVENIR*. Cartagena, febrero 29 de 1898.

Otro punto estrechamente relacionado con la ciudad de Cartagena, pero poco trabajado es el contrabando, quizá por la poca disponibilidad de fuentes para hacerlo.²⁶ Sin embargo, existen apreciaciones que dejan ver una ciudad activa comercialmente y con nexos estrechos con dicha actividad que deben ser tomados en cuenta. Según Julián Devis Echandía la gran mayoría de los comerciantes de la ciudad están o estuvieron vinculados a este, afirmando que:

Sin temor alguno a incurrir en calumnia o injusticia alguna, me atrevo a asegurar que el 99 por ciento de las casas comerciales de Cartagena son o han sido contrabandistas. Las que no lo son es porque están ya ricas."²⁷

Sería en este contexto en donde se desarrollaría una gran parte de la historia empresarial de la ciudad de Cartagena y en donde se consolidarían como empresarios algunos personajes como Bartolomé Martínez Bossio, que en el próximo segmento será nuestro protagonista y nos ayudará a demostrar que

²⁵ Para profundizar más acerca del tema de los textiles véase. SOLANO, Sergio y CONDE, Jorge. *Op. Cit.*

²⁶ Quizá uno de los pocos trabajos relacionados con este fenómeno es el realizado por MUNERA C. Alfonso. *Op. Cit.*

²⁷ DEVIS ECHANDIA, Julián. **LA CIUDAD VENCIDA. LA CARTAGENA DE AYER. LA CARTAGENA DE HOY.** Edit. Gómez & Paez. Bucaramanga. 1937. Por la naturaleza de este texto se recomienda tomar las afirmaciones dadas por su autor con la mayor precaución posible.

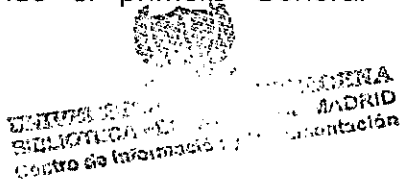
este periodo, el de la Regeneración, sirvió como propiciador de la actividad empresarial costeña, pero sobre todo del caso cartagenero

**BARTOLOMÉ MARTINEZ BOSSIO Y SU ACTIVIDAD EMPRESARIAL
1886-1899**

Al promediar el año de 1886, es decir, comienzos de la Regeneración la actividad empresarial de la casa comercial Bartolomé Martínez Bossio & Co. era intensa y en crecimiento. Dedicada a toda clase de negocios del orden especulativo, vendía y compraba bienes raíces, hipotecaba, remataba impuestos, importaba y exportaba, pero sobre todo su fuerte sería durante este período la navegación a vapor.

El volumen de transacciones registradas en las Notarias de Cartagena permite deducir el nivel de confianza que se tenía, y al parecer esta gozaba de muy buen prestigio y tradición debido a su conformación en el año de 1857.

Don Bartolomé Martínez Bossio nació en la localidad de Ballestas, distrito de Arjona, en el año de 1838. Casado con Manuela Aycardi, perteneciente a una familia que había acumulado algunas riquezas en el negocio del tabaco cuando este florecía en la comarca de El Carmen de Bolívar por los años de 1860 y 1870. Sus hermanos Juan B. y Arturo Aycardi llegaron a descollar en la política y los negocios respectivamente, siendo el primero General



conservador durante la Regeneración, gobernador civil y militar de Bolívar y Panamá, y el segundo un importante industrial del sector textilero barranquillero, y casado con una hija del general Diego A. de Castro, ministro de Guerra de la administración de Rafael Reyes y primer gobernador del departamento del Atlántico en 1905. Del matrimonio Martínez-Aycardi nacieron varios hijos, entre estos Bartolomé Martínez Aycardi, miembro fundador del club Cartagena, Gerónimo Martínez Aycardi, dos veces Gobernador del Departamento y miembro del Congreso de la República, y Eduardo Martínez Aycardi quien junto con su padre y hermano conformarían la Junta Directiva del Banco de Bolívar.

De Bartolomé Martínez Bossio, "Don Barta" o "Don Bartolo" como lo llamaban sus amigos, es poco lo que se ha escrito, sin embargo lo que existe lo muestra como un hombre que forjó su poder económico gracias al propio esfuerzo, recio, caritativo, emprendedor y con buen tino a la hora de realizar sus inversiones. De ahí que encontremos afirmaciones tales como: "...Bartolomé Martínez Bossio, expresión preclara del prototipo de hombre de negocios de fines del siglo XIX",²⁸ y otras como en el artículo de Luis Fernando Molina, *El Viejo Mainero*, en donde una de sus fuentes afirma que:

Bartolomé Martínez Bossio, primo de su esposa, administró sus propiedades en Cartagena por esos años. Tiempo después "le copió

²⁸ RESTREPO, Jorge Alberto y RODRIGUEZ, Manuel. *Op. Cit.*

los negocios" a Mainero y llegó a ser tan rico e influyente como él, dice Don Simón Trucco.²⁹

Sobre la calidad humana, ética y valores, es importante observar lo consignado en el álbum *CARTAGENA 400 AÑOS*, que al referirse a Don Bartolomé lo hace de la siguiente manera:

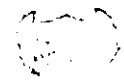
La vida de este venerable patriarca esta escrita en sus obras y esta grabada en la memoria y en los fastos de Cartagena. La he leído en las biografías de la prensa, la he oído de labios de sus hijos y de sus amigos, y la encuentro ejemplar, pero sobretodo la he visto con mis ojos en la expansión de su fuerza creadora, y la encuentro admirable.

Los primeros años de su vida pasados en la dura escuela del trabajo sin reposo y sin expectativa, enseñanza y formación dolorosa y fuerte que solo puede soportar los caracteres de temple extraordinario, fueron para él de consecuencias definitivas. Allí se forjó esa personalidad austera y grave, reflexiva y emprendedora al mismo tiempo. Pero sería equivocarse grandemente el creer que él fue el primero de su estirpe. La naturaleza no improvisa nada. El desarrolló y aquilató con su "yo" pujante y definidas calidades, virtudes ancestrales; En él su raza adquirió su más alta expresión. Transmitió a sus hijos un legado espléndido de virtudes y de energías que no cayó en tierras infecundas. Su primera obra es su familia.

Como hombre de negocios baste decir que un niño que empieza sin otro capital que su trabajo, termina fundando un Banco con capitales propios; El Banco de Bolívar, y estableciendo una casa de comercio de las más fuertes de Cartagena. La casa Martínez Bossio & Co.

La casa Martínez Bossio & Compañía goza de un crédito ilimitado. Su giro es la importación de toda clase de mercaderías. La casa funciona en el histórico palacio de la Inquisición, propiedad de la

²⁹ MOLINA, Luis Fernando. *Op. Cit.*



familia Martínez Aycardi. La firma esta constituida por todos los hijos del señor Martínez Bossio.³⁰

El capital de la casa comercial y el patrimonio familiar sería fuertemente reforzado durante este período, la diversificación de los frentes de inversión serian comunes, teniendo en cuenta la vasta experiencia acumulada por su presidente a lo largo de periodos como el liberal radical y los inclementes enfrentamientos bélicos que les tocó sortear.

Los archivos notariales muestran a Bartolomé Martínez Bossio dedicando gran parte de sus recursos en labores como compra de casas, fincas y solares, manteniendo relaciones comerciales con personas como el general José del Carmen Villa y su pariente político Juan Bautista Mainero y Trucco; además de lograr la adquisición de predios de suma importancia como el Palacio de la Inquisición que fuera lugar de su residencia.³¹

Sus inversiones estuvieron enmarcadas en la posibilidad de la rentabilidad inmediata como lo dejan ver los diferentes remates y fianzas en los que participó directa o indirectamente. Remates de aguardiente y de derechos de degüello de carne y cerda, por montos pequeños y algunos por grandes

³⁰ *ALBUM CARTAGENA 400 AÑOS*. Barcelona, 1933.

³¹ A.H.C.FONDO NOTARIAL. Protocolos N° 220, Junio 19 de 1891; N° 245. Julio 6 de 1891; N° 371. Octubre 3 de 1892.

sumas que muestran el poder adquisitivo con que contaba el señor Martínez Bossio.

Miguel de la Vega, secretario de Instrucción Pública, encargado del despacho de Hacienda, debidamente autorizado por el señor Gobernador del Departamento, por una parte, que se llamará El Gobierno y Baudelino Aguilar y Bartolomé Martínez Bossio, por otra parte, que se llamará la Compañía, han estipulado lo siguiente:

1. El Gobierno da y la Compañía toma en arrendamiento los impuestos sobre destilación, rectificación, introducción y venta por menor de aguardiente que se causen en todo el Departamento, desde el 1 de Julio de 1894 hasta el 31 de Diciembre de 1896.
2. En pago de arrendamiento la Compañía abonará al tesoro la suma total de un millón doscientos cincuenta mil pesos (1'250.000) que consignará en la tesorería general del Departamento, por trigésimas partes, al vencimiento de cada mes.³²

Si bien es cierto en esta ocasión este remate no le fue adjudicado pues su propuesta fue mejorada por un tercero, la cantidad estipulada por él es alta. Su radio de acción en lo que concierne a rematador y fiador no se limita únicamente al distrito de Cartagena, se extendía hasta los de Pasacaballos, Mahates, Calamar y otros.³³

En el campo de las fianzas esta actividad estuvo determinada por sus ramas de inversión (ganadería y exportación-Importación), para asegurar márgenes de ganancias y actividad monopolística o sino preferencial. Ejemplo de esto

³² A.H.C. *REGISTRO DE BOLÍVAR*. Cartagena, Enero 1 de 1894.

³³ A.H.C. FONDO NOTARIAL. Protocolo. Enero 8 de 1874.

es que Don Bartolomé Martínez Bossio remató en provincias como Mahates, Pasacaballos, Calamar y Turbana el impuesto de Consumo de carne de ganado vacuno y de cerda, regiones estas aptas para ganadería, labor desempeñada por él.

En el distrito de Cartagena, las labores de exportación e importación -ramo en que se destacaba la casa comercial - tuvieron un boom durante la última década del siglo XIX, precisamente en ese lapso de tiempo de desempeñaría en el cargo de tesorero de la aduana de Cartagena Don Henrique de León, gracias al respaldo como fiador y principal pagador de Don Bartolomé.

Su accionar comercial no variaba mucho de los demás empresarios de su tiempo, es así como la propiedad mobiliaria representaba uno de los renglones que más seguridad proporcionaba en cuanto a inversión se refiere, es por esto, que a Don Bartolomé no se le puede calificar de terrateniente, mas sí como a Juan Bautista Mainero y Trucco como Casa-teniente³⁴; dentro de esas actividades se encontraban también las hipotecarias que representaban un renglón importante dentro de la diversificación de inversiones. Entre sus clientes podemos encontrar a firmas comerciales

³⁴ A lo largo del periodo de estudio predominan las escrituras de compra y venta de Casas, Solares, potreros, no solo en esta ciudad sino también en otras como Sincelejo, Yumbo y en el distrito de Chimá.



como Manuel Burgos & Compañía, quienes por problemas económicos en su hacienda Berastégui tuvieron que recurrir a esta clase de empréstitos³⁵, Manuel Gómez & Compañía y personas naturales como el general José María Villa y Dionisio Vélez.³⁶

Otro sector en donde Don Bartolomé Martínez Bossio participó, quizá por aprendizaje de su amigo y pariente Mainero y Trucco fue en la incursión comercial en regiones como el Sinú, el Atrato y el Chocó, bien en ganadería, explotación de tagua o explotación maderera. Queda la incógnita acerca de su participación en el ramo de la minería, pues las fuentes no permiten aclarar esa duda. Acerca de la participación Martínez Bossio en la ganadería Restrepo y Rodríguez Afirman:

A parte de los ya mencionados vale la pena destacar algunos otros cartageneros o bolívarenses (cuya relación con Cartagena fue muy estrecha) que acrecentaron o hicieron su capital como ganaderos. Estos serían los Vélez Racero (Pedro y Luis), Bartolomé Martínez Bossio y, principalmente como rentistas, los Burgos de Sincelejo.³⁷

³⁵ A.H.C. FONDO NOTARIAL. Protocolos. No. 292. Junio 20 de 1894.

³⁶ A.H.C. FONDO NOTARIAL. Protocolos. No. 120. Marzo 11 de 1894.

³⁷ RESTREPO, Jorge y RODRIGUEZ, Manuel. *Op. Cit.* Al hacer estas afirmaciones recurren a descripciones hechas por Remberto Burgos en los siguientes términos. ".....describe cómo para pagar sus constantes y crecientes deudas, así como para financiar sus experimentos agro-industriales, sus incursiones en la política y sus aventuras exploratorias de petróleo, los Burgos se veían obligados a alquilar sus mejores potreros para que ganaderos como los Vélez Danies, los Martínez y Bartolomé Martínez Bossio, cebaran allí sus reses.

La explotación de productos naturales como los bosques para extracción de maderas también fue objeto de comercialización por parte de Martínez Bossio, bien para su utilización en el mercado cartagenero o para la exportación.³⁸

Una de las empresas más importantes emprendidas por Don Bartolomé Martínez Bossio, fue la empresa de Navegación a vapor por el Dique y Río Magdalena, que en un principio contaría con dos vapores, para luego ser incrementado a cuatro. Con respecto a esto *El Porvenir* hacia referencia al tema de la siguiente forma:

NUEVOS VAPORES

La hermosa barca Adele Tharsiri que salió de New York el 17 del pasado fondeo en nuestro puerto el 31 del mismo trayendo a su bordo los dos vapores de acero galvanizado que para la navegación del Dique y río Magdalena contrató personalmente en Willminton el acaudalado comerciante Don Bartolomé Martínez Bossio, quien quiere extender por este lado sus vastos negocios distrayendo parte de sus poderosos recursos pecuniarios en esta nueva empresa de navegación fluvial. Dichos vapores tienen una capacidad de 100 toneladas cada uno; y cree el señor Martínez que a principios de Abril próximo uno de los dos vapores por lo menos estará surcando las aguas del Magdalena, el otro quedará armado en Mayo, para todo lo cual cuenta dicho señor con los necesarios elementos.

Por este paso decisivo en el camino de nuestro progreso comercial, merece el señor Martínez Bossio, nuestro caluroso aplauso.³⁹

³⁸ *EL PORVENIR*. Cartagena, enero 27 de.,1898.

Para el establecimiento de esta empresa contaría con el apoyo decidido del Estado central en la medida en que fué a través de este que conseguiría una concesión especial de terrenos a orillas de la bahía, en cercanías de la playa del arsenal para el establecimiento de astilleros y almacenes de repuestos.⁴⁰

Acerca de esta empresa y su propietario se expresaría el presidente de la República Rafael Nuñez de la siguiente forma:

Es esta la sexta o séptima vez que asisto, en Cartagena, a estas fiestas del progreso; pero nunca he sentido placer igual al que ahora experimento, pues aquí se siente el poderoso esfuerzo de un solo hombre, mientras que en las anteriores vi siempre representado el apoyo oficial bastante loable por otra parte.

El señor Martínez Bossio de humilde origen – como lo somos todos los que hemos nacido en esta hermosa tierra – y que merced a persistente labor es hoy uno de nuestros más ricos propietarios, ha demostrado elocuentemente cuanto puede el propio esfuerzo en el limitado campo del trabajo.

Esta ceremonia indica que si inspira confianza a los hombres del progreso las instituciones que el país se ha dado, porque gracias a ellas brilla en el horizonte de la patria el sol de la justicia y reina por consiguiente el espíritu de Cristo.

Brindo, señores, por el señor Martínez Bossio, - de quien debemos estar orgullosos todos los ciudadanos -, y por que esta nave, que lleva como buen augurio el nombre de la progresista ciudad de Medellín rinda felizmente todos sus viajes y llegue siempre a nuestros puertos cargada con los más ricos productos de nuestro inagotable suelo.

¡Viva el señor Martínez Bossio! ¡Viva su distinguida esposa!⁴¹

³⁹ *EL PORVENIR*. Cartagena, enero 3 de 1892.

⁴⁰ A.H.C. *REGISTRO DE BOLÍVAR*. Cartagena, marzo 17 de 1892.

⁴¹ *EL PORVENIR*. Cartagena, agosto 28 de 1892.

La confianza pareciera ser el punto clave del porqué los empresarios dejaban salir sus recursos y los invertían, confianza en el porvenir, en las instituciones, pero

sobre todo confianza en la estabilidad política y en la predominante paz hasta ahora reinante. En el caso de Don Bartolomé Martínez Bossio esta podía tener sus bases en la coterraneidad y en la congruencia de la filiación política en el partido Nacional por ese entonces partido de Gobierno.

Doctor Núñez:

Me siento abrumado con lo que acabáis de decir; y a la verdad no he hecho tanto que merezca semejantes elogios de un hombre como vos.

Si he invertido parte de mi capital en esta empresa es porque cuando los pueblos están dirigidos por ciudadanos como vos, los hombres de trabajo no temen por porvenir y tienen fe ciega por el progreso de su patria.

Si todavía no soy digno de las benévolas frases con que me habéis honrado, de hoy en adelante – queda empeñada mi palabra – haré cuantos esfuerzos sean necesarios para merecerlas con justicia.

Señores: ¡Viva el Doctor Núñez! ¡Viva doña Soledad Román de Núñez!⁴²

La historia de la navegación a vapor en la costa Atlántica esta llena de tropiezos, bien por problemas en el Dique, por incumplimiento en las concesiones o por problemas ajenos a la voluntad de los empresarios como

⁴² *Ibid.* El subrayado es nuestro.

son los fenómenos naturales⁴³. La empresa de navegación de Martínez Bossio & Compañía sería afectada considerablemente con la pérdida de varias embarcaciones tanto en el río como en el mar con sus respectivas cargas representadas en maderas y mercaderías para los mercados del Sinú y del interior del país.⁴⁴ El periodo de existencia de esta empresa no está bien claro pero según Posada Carbó va desde 1886, sin fecha definida de culminación.⁴⁵

Como mencionamos anteriormente Don Bartolomé Martínez Bossio perteneció al partido conservador, su participación política durante el periodo de la regeneración se limitó a esporádicas apariciones como Consejero Municipal y como miembro del Consejo Electoral del Departamento.

En el año de 1886 llevando a cabo funciones de presidente del honorable Concejo Municipal le tocaría participar primero en la ratificación de los doctores Rafael Nuñez y Elíseo Payán para los cargos de Presidente y Vicepresidente respectivamente y segundo en la consulta para las futuras reformas a la carta magna de la República de Colombia.⁴⁶

⁴³ NICHOLS. Theodore. *TRES PUERTOS DE COLOMBIA*.

⁴⁴ *EL PORVENIR*. Cartagena, enero 27 de 1898.

⁴⁵ POSADA CARBÓ, Eduardo. *EL CARIBE COLOMBIANO*. Coed. Banco de la República-Ancora Editores. Santa Fe de Bogotá. 1998

La vida social y religiosa de este personaje estuvo enmarcada en la participación en obras como el Club Cartagena y en obras pías como altares de iglesias obras de socorro para víctimas de desastres naturales como incendios y obras de ornato de plazas públicas de la ciudad como la de Bolívar.⁴⁷

Don Bartolomé Martínez Bossio gozó de una larga existencia, alcanzó a vivir ochenta y siete años durante los cuales se destacó tanto en su vida pública como privada, afirman textos de la época que ese sería su principal legado a sus hijos.⁴⁸

Acerca de su formación nada se ha podido saber, sin embargo si se conoce de la de sus hijos, como Gerónimo Martínez Aycardi, quien junto con su hermano Eduardo dirigirían los rumbos de la casa comercial a la muerte de su padre.

La casa comercial Martínez Bossio & Cia con la muerte de su presidente y propietario poco a poco iría pasando a manos de Gerónimo Martínez por la compra de los derechos herenciales a sus hermanas, hermanos y de su

⁴⁶ A.H.C. *REGISTRO DE BOLÍVAR*. Cartagena, enero 25 de 1886.

⁴⁷ A.H.C. *REGISTRO DE BOLÍVAR*. Cartagena, septiembre 10 de 1894. *EL PORVENIR*. Cartagena, agosto 28 de 1892..

⁴⁸ *ALBUM CARTAGENA 400 AÑOS*

albacea y madre Manuela Aycardi de Martínez.⁴⁹ Sobre las labores que seguiría desarrollando sabemos que para el año de 1926 no aparece desempeñando funciones la compañía fluvial de vapores⁵⁰, y que su hijo Don Gerónimo Martínez Aycardi dedicó su vida a la actividad política regentando los destinos del Departamento de Bolívar en dos oportunidades y al mejoramiento de la calidad de vida de los más desfavorecidos a través de obras pias como el ancianato, hoy conocido como Hogar San Pedro Claver.

"Feliz y agradecido se siente el pueblo cartagenero, porque el excelentísimo presidente ha hecho amplia y merecida justicia con el nombramiento para gobernador de Don Geronimo Martínez Aycardi. Geronimo Martínez Aycardi no nació para la política, hijo del decano de este comercio, D. Bartolome Martínez Bossio, acaudalado y emprendedor. No tenía necesidad de estos intrlinguis de la política para tener el cariño y la estimación de todo el mundo,...."⁵¹

Es importante tener en cuenta que varios de los logros obtenidos por Martínez Bossio se encuentran fuera del periodo objeto de estudio como la segunda versión del Banco de Bolívar, la presidencia de la Junta de Comerciantes, preparatoria de la futura Cámara de Comercio de la cual sería vocal en sus primeros años⁵² y miembro de la junta directiva de la Colombia Sugar Company o Ingenio de Sincerín.⁵³

⁴⁹ A.H.C. *PROCOLOS*. Noviembre 3 de 1925. Diciembre 19 de 1925.

⁵⁰ VILORIA DE LA HOZ, Joaquín. *BANCO DE LA REPUBLICA*. En Cartagena, 1923-1929. Banco de la Republica. Cartagena de Indias. 1998.

⁵¹ A.H.C. *EL PENITENTE*. Agosto 30 de 1908.

⁵² Camara de Comercio. *GACETA COMERCIAL*. Cartagena, Enero 17 de 1917. No. 1

⁵³ URUETA Y PIÑERES. *CARTAGENA Y SUS CERCANIAS*. Imprenta Departamental

Sin embargo, es claro que aún quedan varios puntos por tratar y que podrían ser objeto de estudio de futuros trabajos de investigación en este campo de la historia, como lo es la historia empresarial. Del caso de Don Bartolome Martínez Bossio es importante investigar los periodos en que se llevaron a cabo las diferentes guerras civiles y los cambios de política aduanera, como los afrontó? Siendo conservador, que papel jugó durante el periodo liberal radical? Que papel desempeñó durante la guerra de los mil días y durante el quinquenio, lo afectó, lo benefició?

En resumen, el periodo regenerador en cabeza de Rafael Nuñez con todas sus características económicas, políticas y sociales permitió la consolidación de fuertes capitales provenientes de un empresariado que veía como se le abrían las puertas incluso para su participación activa en el campo de la cosa publica.

El caso de Don Bartolome permitió observar claramente como a través de un régimen de diversificación de las inversiones y de participación política se consolida y se pone en marcha una de las más grandes casas comerciales de finales del siglo XIX y comienzos del XX.

BIBLIOGRAFIA

FUENTES PRIMARIAS

El Porvenir 1892, 1896, 1898.

Gaceta de Bolívar. 1870.

La concordia, 1878.

Protocolos. 1891, 1892, 1874, 1894.

Registro de Bolívar. 1886, 1892, 1894.

FUENTES BIBLIOGRÁFICAS

AGUILERA, Miguel. **LACIDES SEGOVIA. UN CARÁCTER.** Edit. A.B.C. Bogotá. 1959.

ALVAREZ LLanos, Jaime. "El Republicanismo en Barranquilla 1909-1914. Dinamización de la política". en **REVISTA HUELLAS.** Uninorte. Barranquilla. Diciembre 1995.

BEJARANO, Jesús Antonio. **HISTORIA ECONÓMICA Y DESARROLLO. La historiografía Económica sobre los siglos XIX y XX en Colombia.** CEREC. Santa Fe de Bogotá. 1994.

BERGUIST, Charles. "Una década de Regeneración 1886-1896" en **EL SIGLO XIX EN COLOMBIA VISTO POR HISTORIADORES NORTEAMERICANOS.** Comp. BEJARANO, Jesús Antonio. Edit. La Carreta. Medellín. 1977.

BELL, Lemus, Gustavo. **CARTAGENA DE INDIAS: DE LA COLONIA A LA REPÚBLICA.** Colección Historia No.3. Fundación Simón y Lola Guberek. Bogotá. 1991.

..... "El Canal del Dique 1810-1940: El viacrucis en Cartagena. En: **BOLETIN CULTURAL Y BIBLIOGRAFICO.** Banco de la Republica. XXVI, (21). 1989. Pag. 15--23

BLANCO, Marcial. "La riqueza pecuaria de las sabanas de Bolívar" en: **REVISTA DE LA CÁMARA DE COMERCIO**. Barranquilla. 1919.

BOSSA Herazo, Donaldo. **CARTAGENA INDEPENDIENTE. TRADICIÓN Y DESARROLLO**.

BOTERO Herrera, Fernando **LA INDUSTRIALIZACIÓN EN ANTIOQUIA. GENESIS Y CONSOLIDACIÓN 1900-1930**. Centro de Investigaciones Económicas. Medellín. 1985.

BURKE, Peter. **VENECIA Y AMSTERDAN**. Estudio sobre las Elites del siglo XVII. Edit. GEDISA. Barcelona. 1996.

CONDE Calderon, Jorge. "La Industria en Barranquilla durante el siglo XIX". en **BOLETÍN CULTURAL Y BIBLIOGRÁFICO**. Banco de la Republica. Vol. XXVIII. Bogota.

DAVILA L. de Guevara, Carlos. **EMPRESA E HISTORIA EN AMÉRICA LATINA. UN BALANCE HISTORIOGRAFICO**. T.M. Editores. Colciencias. 1996.

FALS Borda, Orlando. **CAPITALISMO, HACIENDA Y POBLAMIENTO EN LA COSTA ATLANTICA**. Edit. Punta de Lanza. Bogota. 1976.

..... **EL PRESIDENTE NIETO**. Carlos Valencia Editores. Bogota. 1986.

GONZAGA, Schotborgh. Luis. **DON GERONIMO MARTINEZ AYCARDI**. Tipografia de Garcia e Hijos. 1908.

HORNA, Hernan. "Modernización, transporte y espíritu empresarial en Colombia durante el siglo XIX". en **REVISTA HUELLAS**. Uninorte. Barranquilla. 1988.

JOHNSON, David C. "Reyes González Hermanos: La formación del capital durante la Regeneración en Colombia" en **BOLETÍN CULTURAL Y BIBLIOGRAFICO**. Banco de la República.

KALMANOVITZ, Salomon. "El régimen Agrario durante el siglo XIX". en **MANUAL DE HISTORIA DE COLOMBIA**. Colcultura. Vol. II. Bogotá. 1979.

LEMAITRE, Eduardo. **CONTRA VIENTO Y MAREA. LA LUCHA DE RAFAEL NUÑEZ POR EL PODER**. Instituto Caro y Cuervo. Bogotá. 1990.

..... **BREVE HISTORIA DE CARTAGENA**.

LIBRO AZUL DE COLOMBIA.The J.J. Little & Ives Company. New York.1918.

MAYOR Mora, Alberto. **ETICA,TRABAJO Y PRODUCTIVIDAD EN ANTIOQUÍA.**Tercer Mundo Editores.Bogota.1989.

..... **"Historia de la industria Colombiana:1886-1930"** en **NUEVA HISTORIA DE COLOMBIA.** Edit. Planeta. Bogotá.

MOLINA,Luis F. **"El viejo Mainero"** en **BOLETÍN CULTURAL Y BIBLIOGRÁFICO** .Banco de la República. Vol. XXV. Bogotá. 1988.

MOLINA,Luis F. **EMPRESARIOS COLOMBIANOS DEL SIGLO XIX** . Banco de la Republica/ Ancora Editores. Santa Fe de Bogota. 1998.

MUNERA, Alfonso. **ENSAYOS COSTEÑOS. De la Colonia a la República. 1770-1890.**Colcultura. Bogotá. 1994.

----- Ilegalidad y Frontera 1700 – 1800, en: MEISEL R. Adolfo (ed). **HISTORIA SOCIAL Y ECONOMICA DEL CARIBE COLOMBIANO.** Barranquilla Coed. Uninorte-Ecoe,1994

NICHOLLS,Theodore. **TRES PUERTOS DE COLOMBIA.**Biblioteca Banco Popular.Bogota.1973.

OCAMPO, José Antonio. **COLOMBIA Y LA ECONOMÍA MUNDIAL. 1830-1910.** Edit. Siglo XXI. Bogota.1984.

OSPINA Vasquez,Luis. **INDUSTRIA Y PROTECCIÓN EN COLOMBIA 1810-1930.** Edit. Oveja Negra. Medellín. 1974.

OTERO Guzman,S. **COSTEÑOS MERITORIOS.**Imprenta Departamental. Cartagena. 1925.

PALACIOS,Marco. **ESTADO Y CLASES EN COLOMBIA.** Procultura. Bogotá. 1986.

POSADA Cárbo, Eduardo y MEISEL Roca, Adolfo. **"Bancos y banqueros de Barranquilla 1873-1925"** en **BOLETÍN CULTURAL Y BIBLIOGRÁFICO.** Banco de la Republica.Vol. XXIII. Bogotá. 1986.

.....**UNA INVITACIÓN A LA HISTORIA DE BARRANQUILLA.** Cerec. Bogotá. 1987.,

....."Progreso y estancamiento 1850-1950". en **HISTORIA ECONÓMICA Y SOCIAL DEL CARIBE COLOMBIANO**. Ediciones Uninorte. Barranquilla. 1994.

----- **EL CARIBE COLOMBIANO**. Coed. Banco de la República. Ancora editores. Santa Fe de Bogotá. 1998.

RESTREPO, Jorge Alberto. "**Personajes de la vida económica, política y social de Cartagena a finales del siglo XIX**" en **REVISTA HUELLAS**. Ediciones Uninorte. Barranquilla. 1989.

RESTREPO, Jorge Alberto y RODRÍGUEZ, Manuel. "**Comerciantes de Cartagena en el siglo XIX**" en **ESTUDIOS SOCIALES**. FAES. Medellín. 1986.

RESTREPO L. Pastor. **GENEALOGÍAS CARTAGENERAS**. Bogotá, Instituto Colombiano de Cultura Hispánica, 1993.

REYES Posada, Alejandro. **LATIFUNDIO Y PODER POLÍTICO : LA HACIENDA GANADERA EN SUCRE**. Bogotá. 1978.

SOLANO, Sergio Paolo y CONDE, Jorge. **ELITE EMPRESARIAL EN BARRANQUILLA. 1875-1930**. Uninorte. Barranquilla. 1994.

SOLANO, Sergio Paolo. "**Comercio, Transporte y Sociedad en Barranquilla en la primera mitad del siglo XIX**" en **BOLETIN CULTURAL Y BIBLIOGRAFICO**. Banco de la Republica. XXVI,(21). 1989.pag. 24-34.

SOLANO, Sergio Paolo. "**Acumulacion de capital e industrias. Limitaciones en el desarrollo fabril de Barranquilla, 1900-1934**" en **HISTORIA Y CULTURA**. Revista de la Facultad de Ciencias Humanas de la Universidad de Cartagena.

TÁMARA, Rogelio. **PAGINAS SINCELEJANAS**. Ediciones Costa Libre. Barranquilla 1961.

URIBE Celis, Carlos. **LOS AÑOS VEINTE EN COLOMBIA. IDEOLOGÍA Y CULTURA**. Ediciones Alborada. Bogotá. 1991.

VALENCIA Llanos, Alonso. **EMPRESARIOS Y POLÍTICOS EN EL ESTADO SOBERANO DEL CAUCA 1860-1895**. Universidad del Valle. Cali. 1993.

WONG Hiu, Alberto. "**Rafael Nunez y la política en el Estado Soberano de Bolívar**" en **REVISTA HUELLAS**. Ediciones Uninorte. Barranquilla. 1994.

ZAMBRANO, Milton. *EL EMPRESARIADO BARRANQUILLERO. 1880-1945.* Barranquilla. Ediciones UniAtlantico. 1998.